



Team
GUIGNARD
Endurances



Les 6H de SANTERRE

23 & 24 Mai 2015



team-bouts.com

Merci à tous nos Sponsors

Plan du Circuit



Stand, Préparatifs, Contrôle Technique / Administratif & Briefing



Et oui, Suite à notre
péripétie de Bordeaux,
nous allons du louer une
voiture au Team « Les
ORICOUS » pour pouvoir
jouer le championnat.

Cela aller être payant...

Bien que... lire la suite.











Les Essais Libres & Qualificatifs







Fin des essais...

Grille de Départ.

6H du SANTERRE

Course

Grille de départ

Date: dim. 24 mai 2015 Prégrille: 09:15 Départ: 10:00 Grille: 2/2 6:00:00.

13	45 MARTINEAU / AUDAS 6:25.984	333 HERMANN / BERNARD 7:56.882
12	336 GUIGNARD / BERTET 5:34.130	95 SELLEM / FELTEN / SELL 6:17.116
11	322 ESQUIEU / CLEMENT 5:13.811	377 FAY / LORMAIL 5:30.860
10	354 BUISSON / BUISSON 5:01.145	11 SOLER / COCAGNE 5:08.380
9	36 HOLLOCOU / TAURINES 4:51.572	380 BENJABEN / BOUTRY / 4:58.421
8	344 FOURNIER / FOURNIE 4:46.763	78 MAZIERE / RUULT 4:47.229
7	14 BARRE / VERGEAU 4:40.845	91 DELAROCHE / LAURAS 4:43.263
6	201 MASSON / DI CARLO 4:38.721	211 ANDRE / ANDRE 4:39.703
5	37 FELICITE / FRANKE / GUI 4:24.449	41 DELILLE / DELILLE 4:33.378
4	15 DERONCE / CASZALOT 4:17.882	89 DELAGNEAU / FOUCART 4:19.969
3	7 BRANGER / THIBAUT / BR 4:12.799	212 BRUN / LARROQUE 4:15.273
2	59 GALLAND / MOILET 4:02.372	9 BOUTRON / BILLAUT / LHOS 4:11.647
1	13 CASTAN / CASTAN 3:53.905	1 BROCHARD / SANTUCCI / 3:58.841

(Pole)

Le président du collège

Gilbert LUCAS

Heure d'affichage

17h55

Le responsable du chronométrage

JM Saint Jean



Et maintenant...
La Course







Et après...





....le 1^{er} tour







Les concurrents devants... dans l'ordre









Oui, j'allais oublier... de nouveau... un petit détail.

Comme vous pouvez le voir sur les photos de la course... dès le premier tour, je me suis m'y sur le cotée et donc obliger de faire les 6H de course sans pare-brise.

Donc, le temps de faire petite vérification et remise en piste, nous avons perdu du temps (environ 4 à 5 tours)

... et les concurrents
qui étaient derrière.







Et au Final...



14^{ème} sur 25
et 3^{ème} de notre Catégorie

Point Presse

ESSAI
RENAULT
KADJAR



D-MAX
+ GLOBE
CAMPER



HOMMAGE
DISCO 3
G4 REPLICA



#130
JUILLET 2015

COLLECTOR
SUZUKI
LJ50
1977



ACTiON **4x4**



L200
2.4Di-D

LES NOUVEAUX PICK-UP 2016



HILUX
2.8D-4D

STYLE



MUSCLE



EQUIPÉ



RENCONTRE

www.sudouest4x4.fr



SUD OUEST 4x4

WRANGLER ANAR... CHIC

NISSAN GR PATROLISSIME

110 OPTION GRAND RAID

LES CHEMINS DE LA HAUTE-MARNE

BEL 6,60 € • LUX 6,60 € • DOM 6,60 € • TOM 750 XPF • CH 11,00 FS • GRECE 6,60 € • REUNION 6,60 € • PORT.CONT 6,90 € • MAYOTTE 6,60 € • SENEGAL 3900 FCFA

M 03298 - 1365 - F: 5,90 € - RD



MOILET-GALLAND À DOMICILE

C'EST AVEC BRIO QUE HUGUES MOILET ET ANTOINE GALLAND ONT REMPORTÉ CETTE DEUXIÈME MANCHE DU CHAMPIONNAT. À LEURS CÔTÉS, JOSÉ ET MANU CASTAN ET SUR LA TROISIÈME MARCHE DU PODIUM, GILLES BILLAUT ET HERVÉ LHOSTE. Par Robert Ollivier Photos Jacques Devisme

C'est donc à cheval sur la journée européenne de l'obésité (23 mai) et la journée mondiale du bricolage (24 mai) que s'est déroulée l'épreuve du Santerre. Que voulez-vous, on choisit ses épreuves sans avoir toujours le choix dans la date ! Ceci dit, la constance semble s'avérer la qualité première (ou le défaut) de cette épreuve puisque sur les cinq dernières courses, nous avons eu à quatre reprises des plateaux de 25 ou 26 concurrents. C'est peu face à ceux d'il y a vingt ans où l'on comptait 50, voire même 70 partants pour des courses de 6 heures.

Alors il est peut-être venu le temps de remercier le Team Bout's et plus particulièrement Patrick Boutry, de ne pas avoir baissé les bras au moment où ils étaient indispensables à la survie du championnat. Aujourd'hui, avec le retour, sous conditions, des épreuves de Saint-Laurent d'Arce et de celles de L'Orléanais, ils vont pouvoir se relâcher un peu.

6 HEURES DU SANTERRE

- 23-24 MAI
- 2^e MANCHE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE
- ORGANISÉE PAR LE TEAM BOUT'S ET L'ASA NORD-PICARDIE
- MÉTEO : SEC
- 26 PARTANTS, 19 CLASSÉS

devant Billaut et Galland. Il s'y maintiendra durant une bonne heure avant d'être doublé par Galland-Moilet qui, hormis une crevasse ne connaîtront aucun souci et par conséquent conserveront la tête jusqu'au bout pour signer leur deuxième victoire en endurance, sept ans après celle de L'Orléanais.

On s'attendait à un tiercé gagnant composé des trois furieux Moilet-Galland, Brochard-Santucci-Caze et Castan et fils, tant ils formaient un groupe soudé depuis le départ et tant leur avance était conséquente (8 tours) sur le quatrième Holloco-Taurines à l'issue de la 4^e heure. Mais, peu avant la dernière heure de course, Santucci se mettait sur le toit et le temps de vérifier l'auto aux stands, son avance

avait fondu au profit de Billaut-Lhoste qui, victimes d'une rupture de transmission peu après le départ, étaient repartis avec 9 tours de retard. Même s'ils ne comblent pas leur retard, ils remonteront jusqu'à la 4^e place au moment de la figure de Santucci et hériteront de la 3^e ensuite.

Derrière ces quatre prétendants au titre, figurait le duo Holloco-Taurines, auteur d'une course remarquable : dès la première heure ils occupaient le huitième rang talonnés par le trio Fournier père et fils très en



Pour sa première participation cette saison, Jean Clément et Emmanuel Esqueu (10^e) se sont montrés particulièrement en forme sur leur Toyota T200.



Quelle déception pour Philippe Fournier et ses deux fils, Alexandre et Antoine, qui, cinq heures durant se sont battus en tête des 4x4 pour la victoire avant de capituler, moteur cassé dans la dernière ligne droite... comme à Saint-Laurent. Allez, ça va finir par sourdre !



Pour Antoine Galland et Hughes Moilet, cela faisait longtemps qu'ils en rêvaient de cette victoire à domicile !



Les vainqueurs avec de gauche à droite, Manu et José Castan, Antoine Galland, Hughes Moilet, Hervé Lhoste et Gilles Billaut.

verve et alors leader des 4x4. Par la suite, ils descendront jusqu'au pied du podium avant de se stabiliser sur le cinquième rang, juste devant et dans le même tour que Barre-Vergeau. Derrière eux, on trouvait Branger-Thibault et le duo Delille. En deux roues motrices, Brun-Larroque (9^e) n'ont pas fait de détails face à Masson ou encore les frères André.

LES ANCIENS MÈNENT BON TRAIN

Pas de nouveaux parmi les sept concurrents du championnat 4x4 et d'entrée on s'aperçoit que les anciens sont déterminés : Fournier est crédité du meilleur temps aux essais devant Boutry, Buisson et Lormail. À la mi-course, le Toy rouge est toujours en tête, suivi de très près par Clément. Hermann est au 3^e rang et accuse deux tours de retard. Dans l'heure suivante, Clément prend le la tête et la conservera jusqu'au bout car, comme à Saint-Laurent d'Arce où ils menaient la danse, les Fournier père et fils ne verront pas l'arrivée trahis une nouvelle fois par la mécanique (bielle). De ce fait, Fay-Lormail termineront à la 2^e place suivis de Bertet-Guignard et d'Hermann-Bernard.

Un début de saison difficile aussi pour André et Florian Buisson : après des ennuis de rotules à Bordeaux, ce sont les amortisseurs (neufs) qui cette fois les ont contraints à l'abandon au bout de six tours. La suite à Orléans...

LES CLASSEMENTS

SCRATCH : 1. Moilet / Galland (MAG-Hissart) 10h14 - 2. Castan / Castan (Olivier-Hissart) à 11 (TIA/24) - 3. Billaut / Lhoste (Eco-Hissart) à 15 (TIA/24) - 4. Brochard / Santucci / Caze (Eco-Hissart) à 11 (TIA/24) - 5. Holloco / Taurines (Hissart) à 14 (TIA/11) - 6. Barre / Vergueau (Kapi (Larroux-Ranauld) à 14 (TIA/24) - 7. Branger / Thibault / Bouquier (HMC-Hissart) à 11 (TIA/24) - 8. Bédier / Delille (Fouquet-PIN) à 10 (TIA/24) - 9. Brive / Larroque (MAG-Hissart) à 25 (TIA/24) - 10. Enquêteur / Pissani (Lagoutte) à 26 (TIA/24) - 11. Fay / Lormail (Lagoutte) à 27 (TIA/24) - 12. Guignard / Bertet (Hissart) à 28 (TIA/24) - 13. CHAMPIONNAT 4x4 : 1. Moilet / Galland (MAG) 14h14 - 2. Brochard / Caze / Santucci / Castan (Eco) 14h14 - 3. Branger / Thibault / Bouquier (HMC) - 4. ex. Martin / André (HMC) - 5. ex. Delille / Delille (HMC) - 6. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 7. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 8. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 9. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 10. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 11. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 12. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 13. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 14. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 15. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 16. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 17. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 18. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 19. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 20. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 21. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 22. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 23. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 24. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 25. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 26. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 27. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 28. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 29. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 30. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 31. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 32. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 33. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 34. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 35. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 36. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 37. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 38. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 39. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 40. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 41. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 42. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 43. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 44. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 45. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 46. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 47. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 48. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 49. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 50. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 51. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 52. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 53. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 54. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 55. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 56. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 57. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 58. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 59. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 60. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 61. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 62. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 63. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 64. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 65. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 66. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 67. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 68. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 69. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 70. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 71. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 72. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 73. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 74. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 75. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 76. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 77. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 78. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 79. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 80. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 81. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 82. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 83. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 84. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 85. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 86. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 87. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 88. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 89. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 90. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 91. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 92. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 93. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 94. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 95. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 96. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 97. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 98. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 99. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 100. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 101. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 102. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 103. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 104. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 105. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 106. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 107. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 108. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 109. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 110. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 111. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 112. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 113. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 114. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 115. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 116. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 117. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 118. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 119. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 120. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 121. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 122. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 123. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 124. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 125. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 126. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 127. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 128. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 129. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 130. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 131. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 132. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 133. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 134. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 135. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 136. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 137. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 138. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 139. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 140. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 141. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 142. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 143. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 144. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 145. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 146. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 147. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 148. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 149. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 150. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 151. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 152. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 153. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 154. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 155. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 156. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 157. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 158. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 159. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 160. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 161. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 162. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 163. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 164. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 165. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 166. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 167. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 168. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 169. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 170. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 171. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 172. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 173. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 174. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 175. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 176. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 177. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 178. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 179. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 180. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 181. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 182. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 183. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 184. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 185. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 186. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 187. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 188. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 189. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 190. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 191. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 192. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 193. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 194. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 195. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 196. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 197. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 198. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 199. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 200. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 201. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 202. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 203. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 204. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 205. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 206. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 207. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 208. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 209. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 210. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 211. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 212. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 213. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 214. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 215. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 216. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 217. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 218. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 219. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 220. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 221. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 222. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 223. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 224. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 225. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 226. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 227. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 228. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 229. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 230. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 231. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 232. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 233. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 234. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 235. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 236. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 237. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 238. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 239. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 240. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 241. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 242. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 243. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 244. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 245. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 246. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 247. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 248. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 249. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 250. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 251. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 252. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 253. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 254. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 255. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 256. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 257. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 258. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 259. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 260. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 261. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 262. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 263. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 264. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 265. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 266. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 267. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 268. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 269. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 270. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 271. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 272. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 273. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 274. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 275. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 276. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 277. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 278. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 279. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 280. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 281. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 282. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 283. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 284. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 285. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 286. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 287. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 288. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 289. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 290. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 291. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 292. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 293. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 294. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 295. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 296. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 297. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 298. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 299. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 300. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 301. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 302. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 303. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 304. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 305. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 306. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 307. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 308. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 309. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 310. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 311. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 312. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 313. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 314. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 315. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 316. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 317. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 318. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 319. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 320. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 321. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 322. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 323. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 324. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 325. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 326. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 327. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 328. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 329. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 330. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 331. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 332. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 333. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 334. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 335. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 336. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 337. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 338. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 339. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 340. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 341. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 342. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 343. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 344. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 345. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 346. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 347. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 348. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 349. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 350. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 351. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 352. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 353. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 354. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 355. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 356. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 357. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 358. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 359. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 360. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 361. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 362. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 363. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 364. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 365. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 366. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 367. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 368. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 369. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 370. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 371. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 372. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 373. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 374. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 375. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 376. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 377. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 378. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 379. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 380. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 381. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 382. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 383. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 384. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 385. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 386. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 387. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 388. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 389. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 390. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 391. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 392. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 393. ex. Esqueu / Esqueu (HMC) 14h14 - 394. ex. Esqueu / Es

Et voila le final (pas besoin de « Photoshop ») et réparer, une fois de plus, les bêtises pour remettre en état cette voiture.





Team
GUIGNARD
Endurances



CLUB AUTO PASSION
30 rue Henri Cosnier
36000 - CHATEAUROUX -

Alain BERTET : 06/ 14.73.47.40
Guillaume GUIGNARD : 06/ 07.33.06.68