Team

GUIGNARD

Endurances

Les 24H du PORTUGAL

30/11 & 1/12 2013

16ª EDIÇÃO

24 Horas TT

VILA DE FRONTEIRA 2013

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

Préparatifs, Contrôle Technique & Administratif




28
Eurel Car
FACOM
55
CS-644-VD


36
55
Hertz
Hertz
24 Horas TT
Team GUIGNARD
V6
CS-644-VD


36
IGOL
24 Heures TT
36
Hertz


Team
GUIGNARD
89
DIOGO


24 Horas TT
36
CONCEPTION - www.guignardsa.com - CONSTRUCTION
THERET
PROFIL+
RMF TP
Team GUIGNARD
IGOL
24 Horas TT
VILA DE FRONTEIRA 2013
36
TESSERAND
Préparation Club Auto Passion


CONCEPTION - www.guignardsa.com - CONSTRUCTION
TeamGUIGNARD
RMF TP
36
24 Horas TT
VILA DE FRONTEIRA 2013
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
MITSUBISHI
CS
644-VD
IGOL
TESSERAND
Préparation Club Auto Passion


39
Team GUIGNARD
CS-644-VD


7
Hertz
7
24 Horas TT
MIGOS

Les Essais Libres & Qualificatifs




Hertz
Team GUIGNARD
CS-644-VD


FOR ROAD SAFETY
acp JÚNIOR
36
Team GUIGNARD
24 Horas TT
IGOL
CS 644 VD
Hertz

Les Stands




eni




10
Hella
Hertz
team consilcar
NSA
24 Horas TT
consilcar.pt
elf
prolama competição
HORTAS DO RIBATEJO
consilbike


37
Hertz
Tac Pellets
Stellep
Produção de Pellets S.A.
Transfradelos
61-69-JT
24 Horas TT
A.Miranda


Team GUIGNARD
CS-644-VD
JADE


AEB
MOTUL
MOTUL
JADE


14
MOMSTEEL
GREEN BUILDING SOLUTIONS
ESPADINHA
24 Horas TT
Hertz
14
PORTUGAL


56
9
16
FLY TIME
0039 ITALIA




29
Hertz
24 Horas TT
29


92
92
24 Horas TT
Hertz
92
PRIMOBRA


69
Valeo
MOMO


34
34


84
27




GALILEO


Hertz
22
FOURNALES
exact


MIGOS


22
FEDIMA
JADE


JADE


JADE


JADE


MIGOS


JADE

La Grille de Départ




36
Team GUIGNARD
RMF TP
CAP FOURNIER
36


CONCEPTION - www.guignardsa.com - CONSTRUCTION
Team GUIGNARD
36
24 Horas TT
VILA DE FRONTEIRA 2013
RMF TP
MITSUBISHI
CS - 644-VD
IGOL
Préparation Club Auto Passion


acp
acp
Bomca


42
Automotive
Systems
DURA
GOLD ENTRANS
TERRODROMO
24 Horas TT
VILA DE FRONTEIRA 2013
Hertz
42


Municipio de Fronteira
63
JP Andre
Hertz
ASSISTANCE
Z


56
CM
Helix
24 Horas TT
TERRAMORO
Hertz
GALILEO
56
GALILEO
ORTITALIA


14
24 Horas TT
Hertz
Bairrão


BARRACA TEAM
MOTIVO
76
49
OZ
Hertz


36
Team GUIGNARD
TISSERAND
24 Horas TT
36
Hertz


Hertz
94
AUTO
MEPOWER
HOT PEPPER
OHLINS
LENACAR
24 Horas TT
94
Hertz


www.CarOUT.pt
djv
Budget
Aluguer de Viaturas
963 944 771
CASTANHEIRA
TECNIPARTS
Hertz
61
56


GUIGNARD Guillaume A+
BERTET Jérome A+
24 Horas
VILA DE FRONTEIRA
36


Team GUIGNARD
24 Horas TT
CS-644-VD
40


Horas TT
JADE


36
Team GUIGNARD
CS-644-VD
KFC


confrasilvas
Hertz
GT RADIAL
32-52-MG
ACTION





MIGOS


MIGOS



Le Départ




Hertz
Hertz
vodafone
SAPEC
JADE


A BOLA
SAPEC
6
6
JADE


4
JADE


Bomcar
JADE


52
HM FRIO
66
IGOL
24 Horas TT
36
THERET
RMF TP
TERRODROMO
TESSERAND
Hertz


66
36
IGOL
24 Horas TT
36
THERET
RMF TP
TERRODROMO
TESSERAND
Team
GUIGNARD
Hertz


36
Hertz
Team GUIGNARD
RAID TT
IGOL
36
JADE


38
59
38
JADE


33
profit
69
FACOM


36
Hertz
vodafone
GUIGNARD
36


31
TOTAL
JADE


MIGOS


16ª EDIÇÃO
24 Horas TT
VILA DE FRONTEIRA 2013
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
Hertz
36
CS 644 VD


Hertz
73
78
72


FRONTEIRA
VINHO
VERDE



La Course...


FOR ROAD SAFETY
acp JUNIOR
36
Team GUIGNARD
IGOL
24 Horas TT
36
Hertz
CS 644 VD






36
Team
GUIGNARD
THERET
RMF TP
TERRODROMO
24 Horas TT
TODOTERRENO.PT
RISE


TODOTERRENO.PT
RISE




54
confrasilvas
24 Horas TT
54
Hertz
LENACAB




36
CS-644-VD


eni
72




36
Team GUIGNARD
IGOL
V8
CS-644-VD


36
IGOL
24 Horas TT


85
RMI
SPORT
85
Hertz
4X4
JADE


A BOLA
Hertz
Hertz
25
JADE


A BOLA
A Bíblia do Desp
Hertz
Hertz


36
Hertz
Team
GUIGNARD
24 Horas TT
36
IGOL
Hertz


Hertz
Hertz
85
MIGOS




Bomcar
78
OLOXAM
MIGOS


MIGOS


7
eni
7
DEpierres
MIGOS


LOXAM
MIGOS


22
Hertz
MIGOS


autodistribution
MIGOS


JADE


36
JADE




Hertz


vodafone


36
36




36




36
RMF TP
Team
GUIGNARD
24 Horas TT


36
Team
GUIGNARD
THERET
TERRODROMO
Préparation Club Auto Passion


BOLA
A Bíblia do Desporto
Hertz
Hertz
85
SPORT


Team GUIGNARD
RISE


Team GUIGNARD
RISE

… et la poussière…
& Echappement

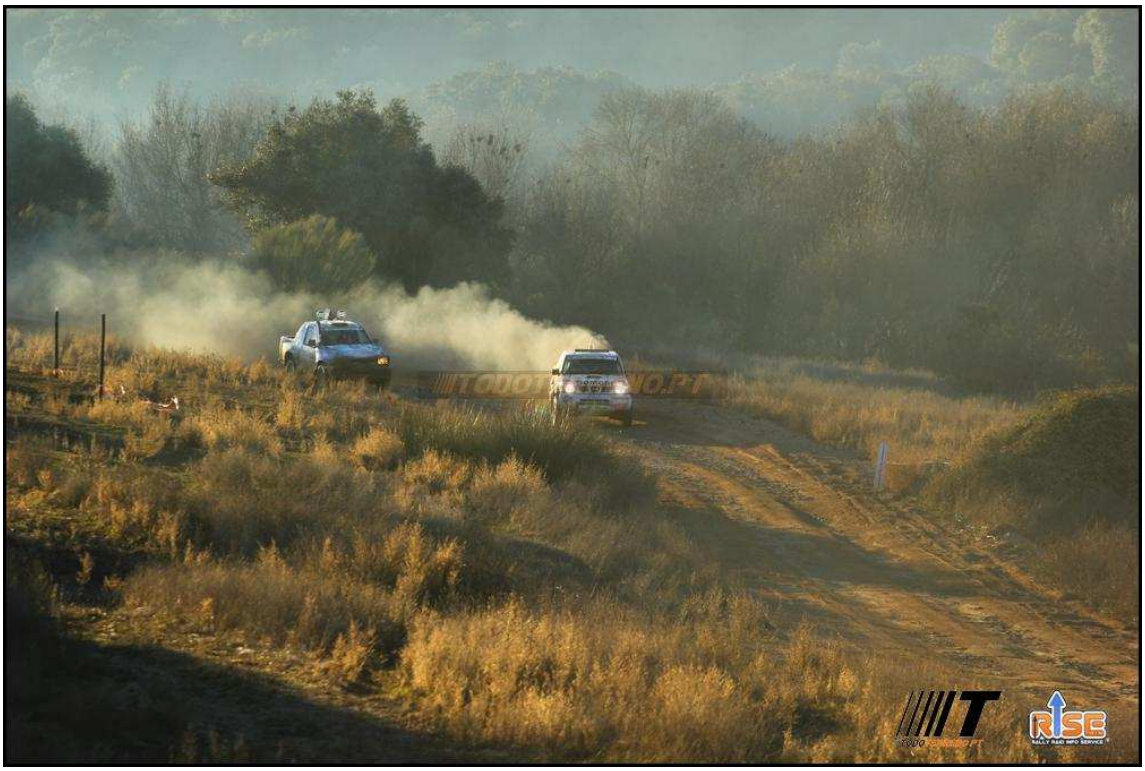



TODOTERRENO.PT


35
41
41

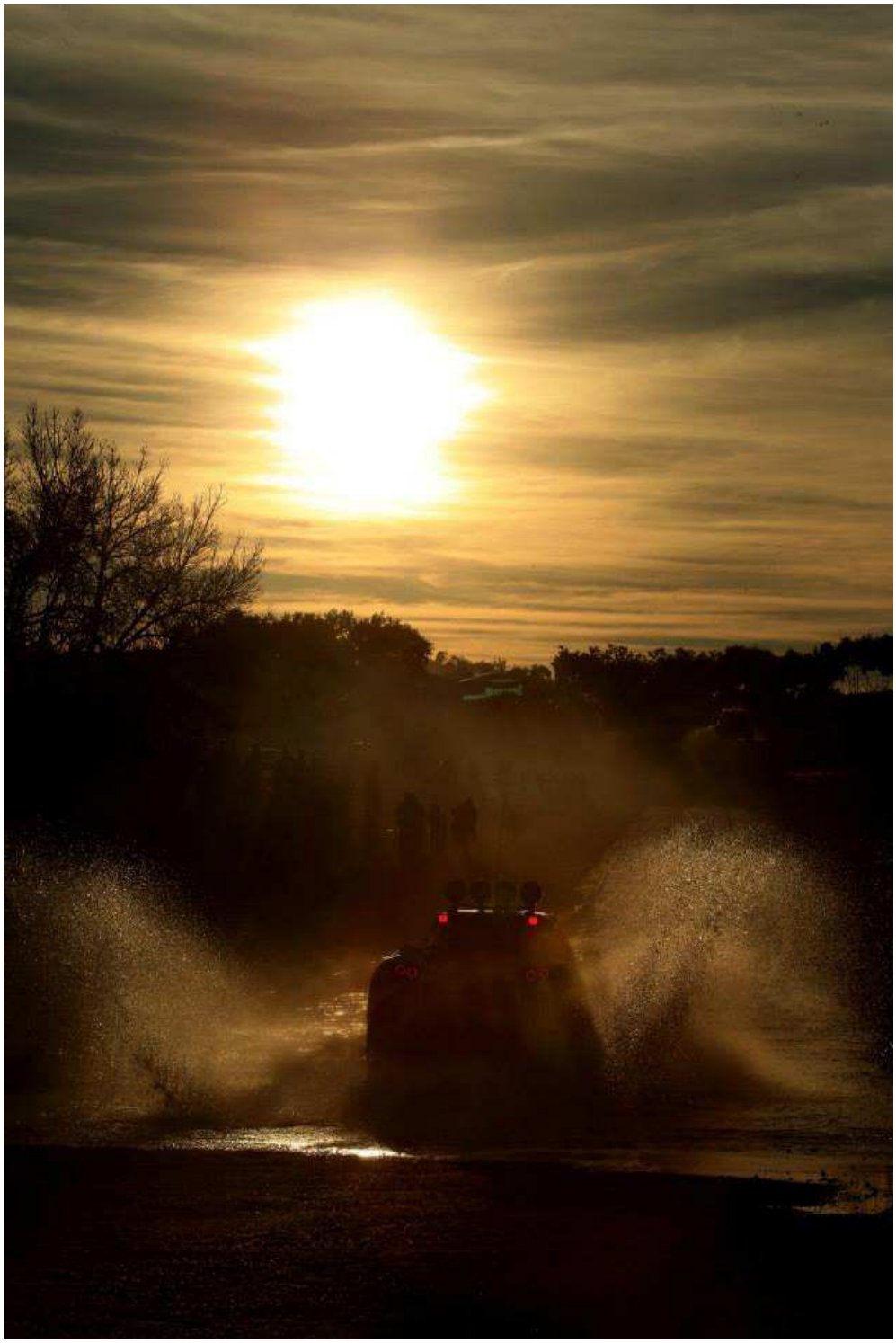







FLY TIME
www.flytime.pt

La Nuit…




Hertz
Hertz
Hertz


Hertz
acp
acp


Hertz






ContraSilvas
81
92
73
45


MIGOS


38
JADE


36
GUIGNARD


MIGOS


MIGOS


16ª EDIÇÃO
24 Horas TT
VILA DE FRONTEIRA 2013
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
Hertz
Hertz
Hertz
Hertz




Hertz
KONICA MINOLTA
eni


Hertz
Hertz
Team GUIGNARD
V8
ITODOTERRENO.PT
CS-644-VD
ITODOTERRENO.PT


ITODOTERRENO.PT
ITODOTERRENO.PT

Le Feux d'Artifice…




JADE




JADE


JADE


JADE


JADE

Le public…




acp


FPAK
acp










STAFF
MIGOS


JADE






JADE


MIGOS


2009
2010
PERGUNTE
PELO SEU
NOME
MIGOS


INA TRUCKS

L'ambiance Portugaise…




16ª EDIÇÃO
24 Horas TT
VILA DE FRONTEIRA 2013
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
TERRODROMO
Hertz


FEDIMA
motorsport
FEDIMA
motorsport
FEDIMA
motorsport






BAR






COM CHOURIÇO
"O MOITENSE"






HORSE VALLEY
TEAM


FEDIMA
FEDIMA
FEDIMA
PETRONAS
FEDIMA

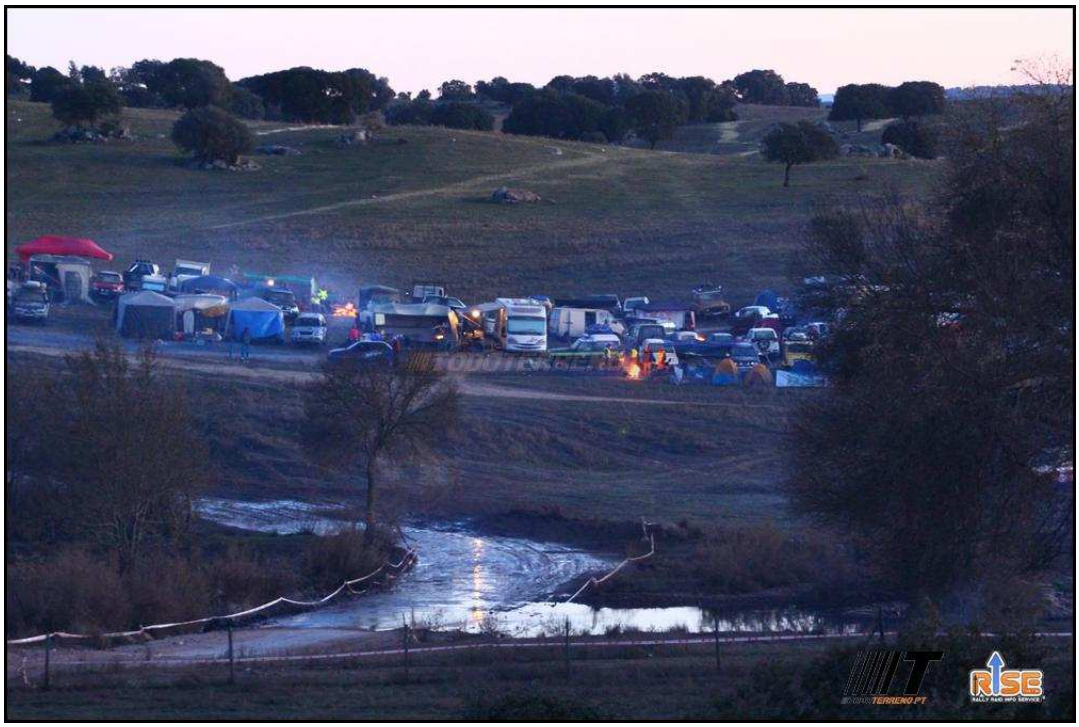




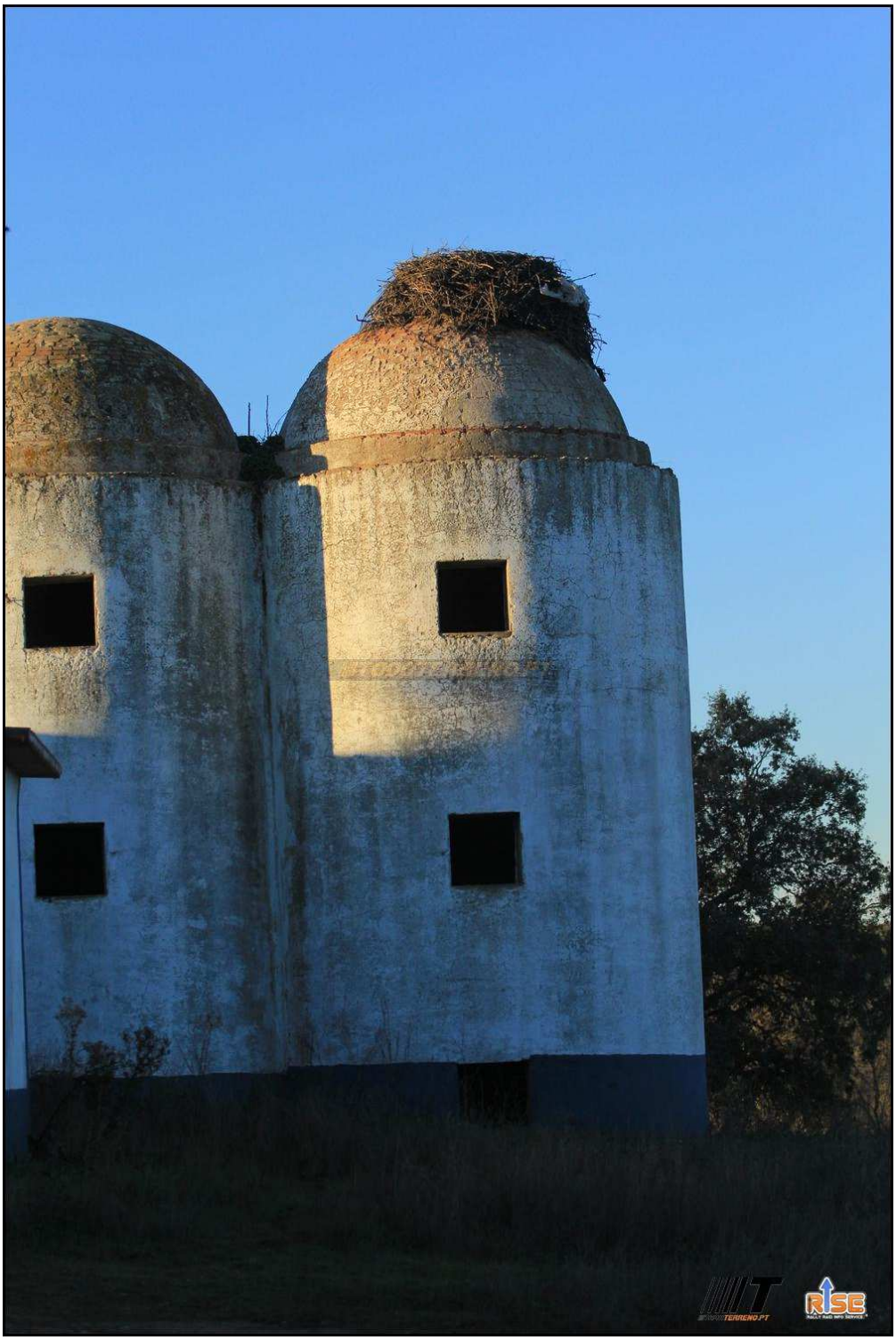








Les paysages…


















MIGOS

Les concurrents qui était devant…





1er - JMS BMC-EV2



2ème - BMC RR 2M



3ème - Propulsion ORYX



4ème - Toyota KDJ 95

5ème - Mazda BT-50





6ème - Bowler Wildcat V8

7ème - Nissan Navara





8ème - Sadev Propulsion Spr



9ème - Mitsubishi Pajero



10ème - Fouquet Nissan



11ème - Rivet Clio



12ème - Nissan Terrano

13ème - Toyota Land Cruiser





14ème - Nissan Patrol



15ème - Cazé Nissan



16ème - Nissan Navara

17ème - Rivet BMW M3





18ème - Nissan Navara

19ème - Mitsubishi Pajero





20ème - Mini Off Road

21ème - Nissan Patrol





22ème - Mitsubishi Pajero

23ème - Toyota Hilux





24ème - Toyota KLJ 95

25ème - Mitsubishi Pajero





26ème - Nissan Navara

27ème - Isuzu Rodeo





28ème - Opel Tigra



29ème - Mitsubishi Pajero



… Et les concurrents qui était derrière…




69
Valeo
FACOM
JADE


Hertz
25
JADE


Hertz
27
MOTUL
MIGOS


34
34
24 Horas TT
JADE


57
57
24 Horas TT
Hertz
JADE


63
63
24 Horas TT
TERRORISMO
Hertz
JP Andrés
JADE


67
Fouquet
MDS MULTISERVICES
Hertz
JADE


85
24 Horas TT
85
SPORT
Hertz
JADE


31
FORÇA AÉREA
24 Horas TT
31
Hertz
RANGE
JADE


72
72
JADE


15
JADE


81
81
JADE


7
JADE


JADE


91
SOFRAT
24 Horas TT
91
Hertz
JADE


67
MDS MULTISERVICES
Hertz
JADE


8
Hertz
JADE


50
Hertz
Hertz
MIGOS


22
JADE


COMPETIÇÃO


sosi
MORLIGHT
FEDIMA
24 Horas TT
28
Hertz
22
86-DQ
JADE

Les petits soucis... des autres










ASSISTANCE
08·66·LC
JADE


JADE




24 Horas TT
88
Hertz
Domus
TERRODROMO


45-29-SR
29




MEGA PEÇAS


64
72
24 Horas TT
Hertz



Et l'arrivée… sous le soleil.








36
CONCEPTION - www.guignardsa.com
THERET
PROFIL
GEBHARD PNEU
TERRODROMO
GUIGNA


Préparation Club Auto Passion
IGOL


36
THERET
TERRODROME


36
CONCEPTION - www.guignardsa.com
THERET
PROFIL
GEBHARD PNEU
TERRODROMO
IGOL
24 Horas TT


55
34
Hertz
IGOL
24 Horas TT

Notre classement









POS	Num	Team	Véhicule	Gr	Cl	Pilote 1	Pilote 2	Pilote 3	Pilote 4	Pilote 5	Status Fenal	Tour	Ecart	Intervalle	Meilleur temp	Dernière Tour
1	6	BP Ultimate Vodafone Team	JMS BMC-VW	X		António Coimbra	Luis Silva	José Pedro Fontes	Miguel Barbosa	Nicolas Dargel		110 - 24:02:00.67	--	--	9:50.99	10:24.50
2	84	François Florentin	BMC MX-2M	X		François Florentin	Paul Lamic	Anthony Garden	Pedro Silveira	Francis Lauthe		106 - 24:02:01.80	4 Laps	4 Laps	10:55.97	10:23.89
3	76	Sébastien Vicentelduc	Propulsion DMX	T1	26	Sébastien Vicentelduc	Gaetan Serazin	Philippe Tullemen	Guillermo Patrick		1	103 - 24:02:09.57	7 Laps	3 Laps	10:52.21	17:20.09
4	19	Franck Cuisinier	Toyota KDJ 95	X		Franck Cuisinier	Alexandre Cuisinier	Antoine Feuerstoss				101 - 24:09:40.39	9 Laps	2 Laps	12:39.61	15:21.71
5	70	Filipelsport / SM	Mazda BT-50	C		João Reis	Filipe Jervis	Carlos Pinto	Paulo Pinto			99 - 24:02:06.69	11 Laps	2 Laps	11:50.68	17:45.26
6	3	Nicolas Gilson	Bowler Wildcat V8	T1	18	Nicolas Gilson	Patrick Martin	André Bastet	Richard Bastet		1	97 - 24:05:19.42	13 Laps	2 Laps	11:26.61	12:15.74
7	22	António Silva	Nissan Navara	C		António Silva	Armando Rodrigues	Helder Alves				96 - 24:01:57.61	14 Laps	1 Laps	12:31.64	16:35.49
8	78	Alain Coquelle	Sadey Propulsion Spr	T1	14	Michel Salvatore	Alain Coquelle	Hugues Lapouille			1	96 - 24:03:18.07	14 Laps	0:20.46	11:12.66	16:20.41
9	94	Ronaldo Branco	Mitsubishi Pajero	C		Ronaldo Branco	Gonçalo Branco	Jorge Silva	Rui Farinha			96 - 24:04:25.56	14 Laps	0:07.42	11:22.73	14:47.97
10	79	Dominique Bas	Fouquet Nissan	X		Dominique Bas	Christian Jugand	Yves Fromont				95 - 24:02:25.99	15 Laps	1 Laps	11:31.50	18:29.91
11	48	Philippe Harrault	Rivet Clio	X		Philippe Harrault	Pascal Musset	Jerôme Helle				93 - 24:04:46.82	16 Laps	2:20.80	11:37.64	15:40.62
12	81	Rui Gonçalves	Nissan Terrano	C		Rui Gonçalves	Pedro Valério	Diogo Paulino	Alain Maria	Luis Rocco	1	93 - 24:03:26.96	17 Laps	1 Laps	12:20.65	13:58.18
13	96	Dario De Lorenzo	Toyota Land Cruiser	T2	26	Dario de Lorenzo	Aldo De Lorenzo	Lorenzo Cenci				93 - 24:11:00.17	17 Laps	8:03.22	12:42.61	15:04.20
14	45	Marco Martins	Nissan Patrol	C		Marco Martins	José Martins	Romeu Duarte	Marco Marques			93 - 24:14:31.11	17 Laps	3:01.69	12:31.01	14:48.47
15	2	Hervé Choisie	Cool Cool Nissan	X		Hervé Choisie	Philippe Rousson	Gilles Billard			1	92 - 24:03:51.38	18 Laps	1 Laps	10:47.13	11:09.00
16	42	Alexandre Franco	Nissan Navara Pick-u	T1	26	Alexandre Franco	Pedro Nuno	Alexandre Mota	Rui Franco		1	92 - 24:11:25.76	18 Laps	5:34.45	11:54.85	16:06.45
17	77	Yann Morlon	Rivet BMW M3	X		Yann Morlon	Richard Doyen	Mathias Weisenburger				90 - 24:04:16.75	20 Laps	2 Laps	11:26.01	16:04.90
18	18	Ricardo Pinheiro	Nissan Navara	C		Ricardo Pinheiro	Vitor Batista	Rui Lopes	Ferdinando Barros		1	90 - 24:06:16.74	20 Laps	1:59.99	12:21.05	12:07.72
19	91	Helder Costa	Mitsubishi Pajero	C		Helder Costa	António Bernardo	Hugo Fernandes	Carlos Baião		1	89 - 24:14:53.03	21 Laps	1 Laps	12:24.56	0:00.00
20	80	Mário Raposo	Mini Off Road	X		Mário Raposo	Luis Carvalho	Carlos Vieira			1	88 - 24:01:36.19	22 Laps	1 Laps	11:24.64	14:00.85
21	75	António Pereira	Nissan Patrol	C		António Pereira	Mário Miranda	Helder Dias	Fernando Martins			88 - 24:19:51.86	22 Laps	13:56.86	12:44.00	16:43.98
22	82	José Lopes	Mitsubishi Pajero GL	C		José Lopes	Sérgio Baptista	José Dinas			1	86 - 24:02:24.27	24 Laps	2 Laps	11:45.21	16:46.30
23	23	Porto Clássico / Verdelpiloto M	Toyota Hilux	C		Gustavo Moura	Joaquim Melo	José Rocha	Helder Mota		1	86 - 24:14:48.60	24 Laps	12:25.86	11:56.16	13:20.10
24	69	Jean Clement	Toyota KLI 95	T1	18	Jean Clement	Patrick Parcoveau	Luca Corvaia	Philippe Fournier			85 - 24:03:42.68	25 Laps	1 Laps	13:07.19	17:48.21
25	4	Twingo 24 H	Mitsubishi Pajero SS	T1	13	Igors Dukis	Rudolf Skuks	Arvis Pilis			1	84 - 24:11:24.72	27 Laps	2 Laps	10:53.82	15:48.00
26	17	João Caseia	Nissan Navara	T2	26	José Ribeiro	Sergio Vaz	Carlos Lobato	João Caseia		1	82 - 24:00:48.14	28 Laps	1 Laps	12:43.45	13:18.74
27	89	Manuel Pires	Isuzu Rodeo	T2	26	Manuel Pires	Pedro Margato	Rui Jorge Marques	Miguel Silva			82 - 24:00:50.29	28 Laps	0:12.14	12:43.62	13:50.09
28	12	José Mendes	Opel Tigra	X		José Mendes	Vitor Mendes	Carlos Braga	Sérgio Bandeira		1	82 - 24:01:46.36	28 Laps	0:56.07	12:55.01	14:04.14
29	86	Alain Bertet	Mitsubishi Pajero	T2		Guillaume Guignard	Alain Bertet	James Lardeau	Jerôme Bertet			80 - 24:11:16.37	30 Laps	2 Laps	13:05.28	13:58.28
30	44	Avelino Santos	Nissan Navara	A		Avelino Santos	José Arnaldo	Rui Santos			1	79 - 24:02:25.39	31 Laps	1 Laps	11:51.81	27:05.57
31	65	Elelvino Carvalho	Mazda BT-50	T1	18	Elelvino Carvalho	Francisco Gil	Bruno Pinhão	Miguel Caseiro			78 - 24:02:54.02	32 Laps	1 Laps	11:52.15	0:00.00
32	64	Patrick Soucry	Land Rover Range Rov	X		Jean-Louis Bergabert	Eric Leo	Patrick Soucry			1	78 - 24:02:21.61	32 Laps	0:28.58	14:29.43	25:15.13
33	68	Mário Duarte	Nissan Navara	C		Mário Duarte	Filipe Nascimento	Cristóvão Santos	Paulo Cassoa	Sérgio Ochoa	1	78 - 24:02:41.08	32 Laps	0:10.47	12:08.38	16:42.22
34	34	Jean Marc Auvray	Buggy Rivet	X		Jean Marc Auvray	Christian Auvray	Brice Auvray	Dorian Auvray			77 - 24:04:13.68	33 Laps	1 Laps	12:34.59	18:05.71
35	20	Victor Conceição	Nissan Navara	T2	26	Tiago Rodrigues	Victor Conceição	João Moreira	João Carvalho	Ricardo Soares	1	77 - 24:04:54.38	33 Laps	0:40.71	12:11.47	17:37.78
36	78	Marco Roque	Unlld Aber I Turbo	A		Marco Roque	Sérgio Cruz	Nuno Rodrigues				77 - 24:07:51.36	33 Laps	2:56.98	12:34.31	16:26.21
37	74	Patrice Saint Marc	Nissan Terrano	X		Patrice Saint Marc	Philippe Raud	Maxime Raud	Sébastien Privé			77 - 24:11:57.19	33 Laps	4:05.83	13:00.95	16:21.96
38	5	César Sequeira	Nissan Navara	C		César Sequeira	João Cardoso	João Raposo			1	77 - 24:14:50.80	33 Laps	2:53.10	12:32.46	15:42.61
39	92	Hugo Marques	Nissan Pick-up	C		Hugo Marques	Ricardo Marques	Paulo Gonçalves	Marco Santos			75 - 24:02:58.05	35 Laps	2 Laps	12:32.97	17:55.21
40	88	David Martins	Unlld Aber II	A		Francisco Lourenço	David Martins	Diogo Peres	Ricardo Machado			73 - 24:04:47.95	37 Laps	2 Laps	13:06.28	17:43.57
41	66	Carlos Faustino	Mitsubishi Pajero	X		Carlos Faustino	Paulo Faria	Helder Cardoso	Jorge Caetano			71 - 24:04:01.50	39 Laps	2 Laps	12:46.73	19:00.34
42	85	Rui Cardoso	Nissan Patrol GR	A		Rui Cardoso	Armando Coelho	Marcio Rosado	António Conchinha			71 - 24:10:19.63	39 Laps	13:21.83	14:55.98	16:25.72
43	71	Inside Motor	Opel Astra	N		Gil Antunes	José Ramos	Diogo Correia	Carlos Santos		1	68 - 24:09:20.20	41 Laps	2 Laps	12:48.70	25:04.85
44	35	João Silva	Toyota Land Cruiser	C		Rogério Reis	Márcio Reis	João Silva				67 - 24:04:01.33	43 Laps	2 Laps	13:31.16	0:00.00
45	59	Paulo Ferreira	Toyota HDJ 80	C		Manuel Verbalovo	Pedro Verbalovo	Paulo Ferreira	Luis Pontes			66 - 24:01:25.35	44 Laps	1 Laps	13:04.41	15:23.02
46	50	Denis Oliveri	Predator X 10	T1	18	Denis Oliveri	Pascale Laffrennon	Thierry Morin	Remy Chapot		1	66 - 24:02:58.95	44 Laps	1:33.59	12:45.83	19:10.16
47	24	João Perobos	Fiat Panda 4x4	N		João Perobos	Daniel Russo	Rui Tavares da Silva	João Patrocinio		1	65 - 24:06:46.20	45 Laps	1 Laps	14:24.91	23:49.81
48	83	Samuel Isabel	Citroen AX	N		Samuel Isabel	Manuel Barreto	Rodrigo Daniel	Rui Oliveira		1	65 - 24:14:06.48	45 Laps	12:21.27	14:22.10	19:08.94
49	46	Fernando Branco Rodrigues	Lada Niva	A		Fernando Branco Rodrigues	Tiago Rodrigues	Filipe Marques	Paulo Loureiro			64 - 24:04:31.04	46 Laps	1 Laps	13:01.28	17:49.03
50	62	João Oliveira	Mazda BT-50	T1	14	João Oliveira	Pedro Cardoso	Miguel Santos	Tiago Avelar		1	63 - 24:04:12.13	47 Laps	1 Laps	12:18.47	18:40.59
51	14	Israel Margarido	Renault 4L	C		Israel Margarido	Paulo Aguadinho	Luis Marques			1	61 - 24:01:29.02	49 Laps	2 Laps	14:42.20	0:00.00
52	64	Rui Marques	Nissan Navara	C		Rui Marques	Duarte Marques	Tiago Alexandre	Miguel Miguel		1	61 - 24:13:03.00	49 Laps	9:33.39	12:12.43	0:00.00
53	87	SD Ramiao - Automóveis de Ouro	Nissan Navara	C		Patrícia Santos	Andreia Marques	Rita Marques	Maria Loureiro		1	57 - 24:09:41.76	53 Laps	4 Laps	14:19.36	2:40:06.01
54	46	Humberto Monteiro da Costa	Opel Kadett	X		Humberto Monteiro da Costa	Luis Gonçalves	Paulo Canais			1	56 - 24:04:09.85	54 Laps	1 Laps	14:31.76	24:58.16
55	67	Mathieu Dansoux	Fouquet Buggy	X		Mathieu Dansoux	Patrick Durand	Christophe Labadie			4	51 - 24:04:06.96	59 Laps	5 Laps	12:01.70	30:06.80
56	57	Carlos Alves	Fouquet	X		Carlos Alves	Rita Vieira	Paulo Correia	Carlos Nabeiro	Diogo Vieira	1	49 - 24:01:44.41	61 Laps	2 Laps	12:43.44	48:12.85
57	29	Luis Valcio	Mitsubishi Pajero	C		Luis Valcio	Nuno Coelho	Pedro Ramos	Carlos Maria			47 - 24:01:50.68	63 Laps	2 Laps	12:41.59	15:15.79
58	16	Rolando Delgado	Citroen AX Sport	N		Rolando Delgado	Luis André Silva	Nuno Paulo	Manuel Teixeira		1	33 - 24:02:22.15	77 Laps	14 Laps	17:24.88	19:48.32

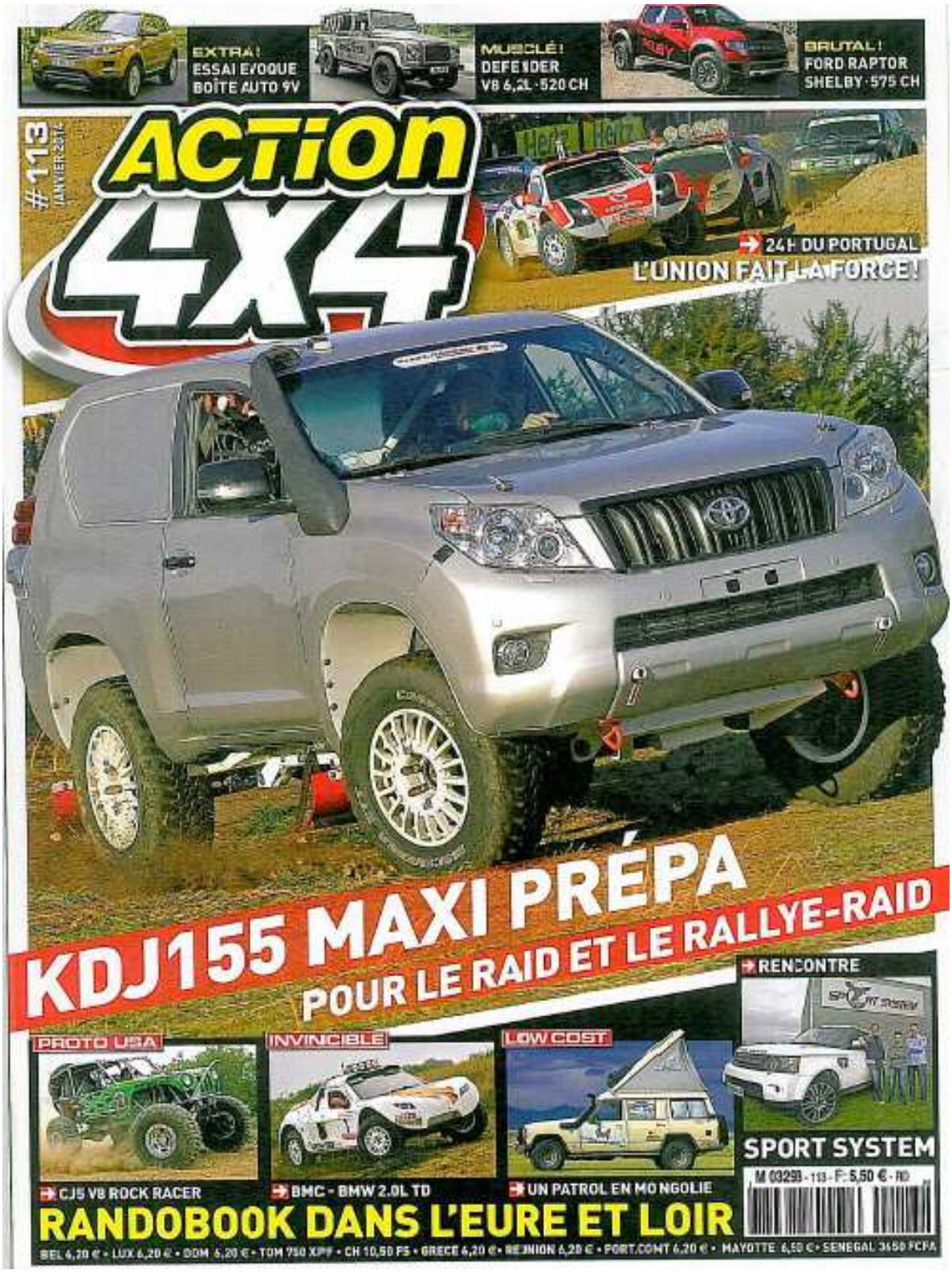
Reste plus qu'a nettoyer et réparer pour la Saison 2014.




HYSTER


CONCEPTION - CONSTRUCTION
THERET
RMF TP
Team
GUIGNARD
TERRODROMO
24 Horas TT
36
TESSERAND
Hertz

Point Presse



SPORT

L'UNION FAIT LA



16e 24 HORAS TT DU PORTUGAL

DEPUIS 2010, DERNIÈRE ANNÉE OÙ UNE ÉQUIPE STRICTEMENT PORTUGAISE A REMPORTÉ L'ÉPREUVE SUR UNE VOITURE FRANÇAISE, TOUS LES ÉQUIPAGES VAINQUEURS POSSÉDAIT AU MINIMUM UN PILOTE PORTUGAIS QUE CE SOIT ANDRADE EN 2011 AVEC CARLOS SOUSA ET FRANCISCO PITA OU BOULLET EN 2012 AVEC PAULO MARQUES. CECI S'EST CONFIRMÉ À NOUVEAU LORS DE CETTE 16e ÉDITION AVEC LA VICTOIRE DU REDOUTABLE ÉQUIPAGE COIMBRA-FONTES-SILVA-BARBOSA-CLERGET SUR LA BMC DU JMS RACING AUX COULEURS DE VODAFONE QUI DEVANCE TROIS AUTRES PROTOTYPES FRANÇAIS. Par Robert Ollivier

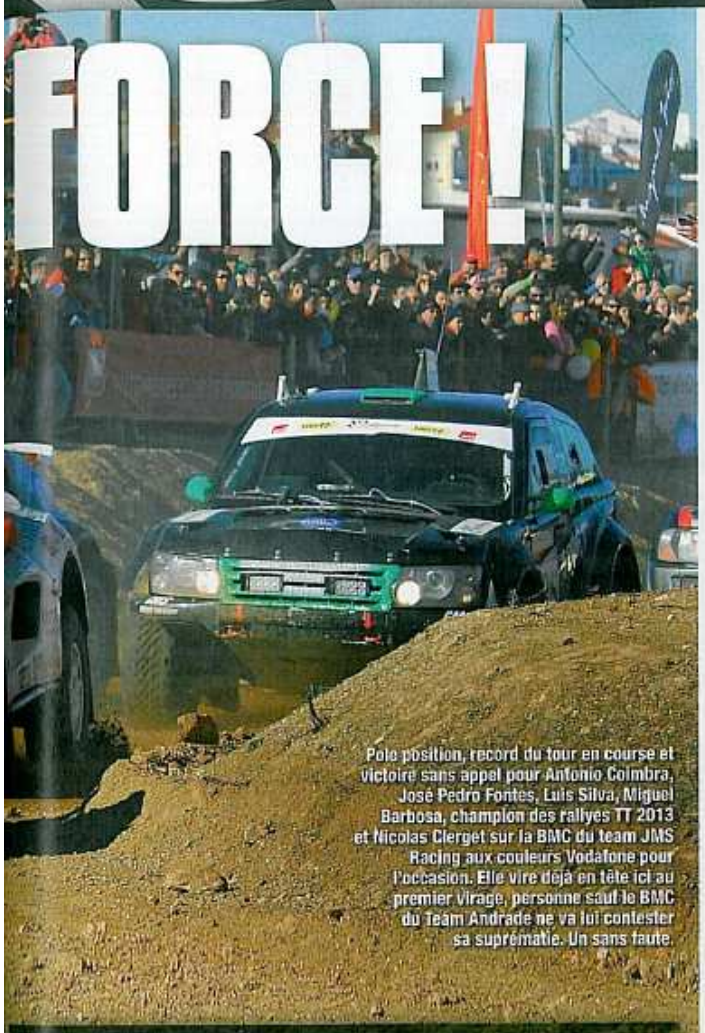


Pas le moindre souci pour cette nouvelle BMC Rally Raid 4x2 (2e) dont c'était la première sortie en course aux mains de François Florantin, Pedro Silveira, Paul Lamic, Anthony Gandon et François Lauilhe.



Tout avait mal commencé pour Sébastien Vincendeau, Gaetan Sarazin, Philippe Tollemer et Patrick Guillerme (3e) dont l'Oryx était resté scotché sur la piste au départ.

FORCE !



Pole position, record du tour en course et victoire sans appel pour Antonio Coimbra, José Pedro Fontes, Luis Silva, Miguel Barbosa, champion des rallyes TT 2013 et Nicolas Clerget sur la BMC du team JMS Racing aux couleurs Vodafone pour l'occasion. Elle vire déjà en tête ici au premier virage, personne sauf le BMC du Team Andrade ne va lui contester sa suprématie. Un sans faute.

Jour de fête chez les Corréziens Antoine Passemard, Franck Cuisinier et Alexandre Combier grâce à cette incroyable 4e place, la première des 4x4. Un exploit jamais réalisé auparavant avec ce type de voiture.



À l'heure où les "Bonnets Rouges" rendaient un ardent hommage totalement involontaire au Commandant Cousteau signifiant sans doute que nous n'allions pas tarder à toucher le fond, vingt-neuf équipages français, des habitués pour la plupart, prenaient la direction de Vila de Frontera pour un dernier rendez-vous avant la pause hivernale. N'y voyez là aucune relation de cause à effet, juste une coïncidence tout au plus comme on aime à souligner. Parmi les nouveautés, ce qui nous interpelle tout d'abord, c'est l'absence du partenaire historique Vodafone puis une piste très poussiéreuse et glissante et finalement des passages de gués dont le niveau d'eau semblait directement indexé sur revalorisation des retraites. Mais personne ne s'en plaindra, pas même les photographes pour une fois.

On notait la présence de quelques nouvelles autos comme le Bowler Nemesis de Castan-Demonceaux-Lacam-Dornel, le Rivet-BMW de Morize, le Rivet-Honda de Harrault et la nouvelle BMC Rallye Raid dont c'était le baptême de la piste aux mains de Florantin-Lauilhé associés à deux jeunes pistards, Lamic (61), Gandon (Champion 2013 en Nascar Whelen Euro Series) et le Portugais Pedro Silveira. Du côté des autres étrangers, on retrouve les habitués, un Letton (Skoks), deux Italiens (Manfrinato et De Lorenzo) et un nouveau, un Belge (Cracco).

Depuis trois années consécutives, Poletti assurait la pôle sur le Porsche Panther du team Asmo, mais cette fois en l'absence de cette équipe, notre pôleman courait sur une des deux MMP-Renault 2 RM engagées par Micouleau et devait se contenter du 11e temps. L'homme de la situation fut Fontes, le pilote Mercedes SLS GT3 AMG portugais qui pulvérisa le temps de Poletti de 2012 : 9'38" contre 9'58" !

À la deuxième place figurait Lhoste en 10'26" sur la Caze-Nissan ex-Speed-up suivi de trois pilotes dans la même seconde : Demota, Andrade et Vincendeau en 10'29" ! Derrière, suivaient le Bowler de Demonceau, le Mitsubishi de Skoks et l'Isuzu de Manfrinato.

UN CRASH MÉMORABLE DÈS LE PREMIER TOUR !

Comme prévu, Fontes fit un départ canon entraînant Andrade et Demota dans son sillage, mais pas pour longtemps car à l'issue du premier tour le pilote Vodafone comptait déjà 38" d'avance sur son premier poursuivant et 1'16" sur Demota ! Derrière se succédaient, Lacam, Skoks, Rodrigues et Florantin puis le gros du peloton arriva précédé du safety-car qui ne s'écartera qu'une bonne heure plus tard.

Que s'est-il réellement passé ? Poletti raconte : *« Un peu avant le premier gué, à la sortie d'un virage aveugle, dans la poussière, j'aperçois au dernier moment l'Italien Manfrinato en travers de la piste en train d'effectuer une marche arrière, il m'était impossible de l'éviter. Ensuite sont arrivés Paulo Marques sur l'autre voiture du team, Tartarin sur la BMC de Branger et quatre ou cinq autres. Là, j'ai commencé à flipper ! »*

Pour justifier sa manœuvre, le pilote italien aurait dit qu'il s'était mis en travers pour éviter une gamine qui traversait la piste en quad, une version qui n'a pas convaincu grand monde.

Bref, par chance aucun blessé n'est à déplorer, mais sur les neuf voitures impliquées (trois françaises), deux seulement reprendront la course.

SSÉ-CROISÉ EN TÊTE

a reprise, Fontes creusait l'écart sur
ade, mais subissait une crevaison, le
e suivant, un peu moins rapide ne
ait rien contre la remontée d'Andrade
te de la course. Il faudra attendre le
eau relais de Fontes pour que trois
après, il reprenait les commandes
itivement avec une minute de mieux
ur sur Andrade qui dans la nuit
taient un arbre (abandon) suite à
faillance de la direction assistée.
tit matin, la BMC Vodafone ceraco-
n tête avec pas moins de quatre
d'avance sur une autre BMC, celle
e par Florantin qui, installé à la 3'
depuis le premier quart de la
se a pris celle laissée vacante par
ade et la conservera jusqu'au bout.
belle réussite pour ce premier
ct de l'auto avec la piste.
place est alors occupée par Salva-
uivi de Rato, un Portugais rescapé
rambolage, aspirant à la victoire du
Total Mazda". Peu après, Salvatore
t à la faute et devait oublier
itivement le podium au profit de
ndeau, resté scotché sur la grille de
t la veille (arbre de roue).

PLOIT DES CORRÉZIENS

la grande surprise venait de la 4e
de l'équipage corrézien Passemard-
ier-Combier qui termine au pied du
m, premier des 4x4, présentant ainsi
mier quarté gagnant d'équipages
is ou franco-portugais. Un véritable
t signé à bord de leur "inusable"
Land Cruiser 95 face à l'armada
uggys et autre pick-up portugais
ssants. Chapeau Messieurs !
ne d'habitude, Gibbon (6e) a su
er au mieux la fiabilité de son Bow-
algré une trop longue attente sur la
pour le remorquage. Salvatore (8e)
vait perdu sa place sur le podium
finalement dans le "top 10" que
ait Jugand (Fouquet Nissan).

GT-NEUF UIPAGES FRANÇAIS IENT AU DÉPART CETTE COURSE CEPTIONNELLE ET E FOIS ENCORE, ILS T TRUSTÉ LE TOP 10 !

ur première participation, Harrault
t Morize (17e) étaient satisfaits
boucler ces 24Heures et Lhoste
e pouvait que regretter d'avoir
un concurrent dans la poussière.
la victoire semblait acquise au Por-
Franco qui possédait à une heure
fin, trois tours d'avance sur son
aire, mais un problème de moyeu
ait bien trop longtemps aux stands
finalement l'Italien Lorenzo (Toyota
0) qui en héritait.
29 concurrents français, 17 figu-
rmi les 50 classés et n'espèrent
chose : revenir pour la 17e édition
grande festa do todo o terreno » !
s comprend !



Nicolas Gibbon, Patrick Martin, André et Richard Bastet (6e) manquent de peu leur entrée dans le "top 5".



Une "première" pour Hervé Lhoste, Philippe Boutron et Gilles Billaut (15e) sur leur nouveau Caze-Nissan retardés eux aussi par un contact avec un concurrent portugais.



Dominique Bas, Christian Jugand et Yves Fromont clôturent le "top 10".



REPÈRES

Dates : du 28 novembre au 1er décembre
Participants : 90 partants, 50 classés
Engagement : 2 800 € (véhicule + équipage)
Pole position : Fontes en 9'38"
Meilleur tour en course : Fontes en 9'50"
Météo : ensoleillé
Contact : Automovel Club de Portugal www.acp.pt

Le team Andrade Compétition fut le seul à contrer le JMS Racing et a même pointé en tête. Hélas, après 16 heures, une défaillance de la direction assistée a conduit Philippe Letang contre un arbre, entraînant l'abandon.



En début de matinée, Michel Salvatore, Alain Coquelle et Hughes Lapouille occupaient la 3e place, mais un contact avec un autre concurrent les rétrogradait au 8e rang.

Après plus de trois heures passées au stand pour remplacer deux amortisseurs sectionnés par un cardan, le trio Yann Morize, Richard Doyen et Mathias Weisemberger terminait à la 17e place, satisfaits de cette première expérience au Portugal.



"Action 4x4" dans la course avec le Toyota KZJ95... tiré de sa bâche trois jours avant le départ, car la "Mamy" qui devait être de la fête, refusa de démarrer ! Autre imprévu, Patrick Paronneau, le 4e pilote, retenu pour raisons personnelles restait à Paris. Crédité du 71e chrono sur un seul tour d'essai, le Land Cruiser pointait déjà 28e au bout de trois heures. Hélas, une sortie de piste se payait cash avec en prime plus d'une heure pour rejoindre les stands ! Jean Clément, Luca Corvaja et Philippe Fournier retombaient alors dans les profondeurs du classement. Hormis une petite alerte d'alimentation nocturne, le trio finira à une très honorable 24e place.





Guillaume Guignard, James Lardeau, Alain et Jérôme Bertet (29e) n'avaient d'autres objectifs que celui de terminer : mission accomplie.



En T2, victoire des Italiens Aldo et Dario De Lorenzo avec Lorenzo Censi qui place leur gros Station Wagon au 13e rang scratch.



Les Portugais Joao Rato, Filipe Serra, Carlos et Paulo Pinto, (5e) furent les seuls à avoir pu s'extraire du carambolage du départ qui allait éliminer Marques, Poletti et Tartarin. Malgré quelques stigmates, ils terminaient néanmoins dans le "top 5" et premier équipage local.

« *Ce n'est pas possible, on a attendu plus de deux heures avant que l'on vienne nous remorquer ! Un scandale. Les dépanneurs portugais ne sont pas vraiment fair-play avec les Français* ! » s'exclamait Pascale Jaffrenou associée à Denis Olivet, Thierry Morin et Rémy Chapot sur l'unique Predator X18 du plateau (46e).





Quand on vous dit que les Portugais sont de furieux pilotes ! Ici Rui Sousa dans ses oeuvres. 28e temps aux essais, il ne verra pas l'arrivée.



LE CLASSEMENT

1	Coimbra-Silva-Barbosa-Fontes-Dergel (JMS BMC BMW Evo2)	110 trs
2	Florentin-Lamic-Gordon-Silveira-Laulhé (BMC RR BMW)	106 trs
3	Vincendeau-Sarradin-Tollemer-Guillerme (Drux BMW)	103 trs
4	Pinsemard-Cuisinier-Combier (Toyota KZJ95)	101 trs
5	Rato-Serra-Pinto-Pinto (Mazda BT50)	99 trs
6	Gibbon-Martin-Boutot-Bardet (Bowler)	97 trs
7	Silva-Rodrigues-Novo (Nissan Navara)	96 trs
8	Salvatore-Coquelle-Lapoulle (Safev Springbok)	96 trs
9	Branco-Branco-Silva-Farinha (Mitsubishi Pajero)	95 trs
10	Bas-Jugand-Fromont (Fouquet Nissan)	95 trs
	Les autres équipages français classés	
11	Harrault-Mousel-Helin (Rivet Ford a)	95 trs
15	Lhoste-Boutron-Dillaut (Cuze Nissan)	92 trs
17	Morize-Doyen-Weisemberger (Rivet BMW)	90 trs
24	Clément-Corvaja-Fournier (Toyota KZJ95)	85 trs
29	Guignard-Bertet-Lardeau-Bertet (Mitsubishi Pajero)	80 trs
32	Boutry-Sené-Benjebes (Range Rover)	78 trs
34	Auvray-Auvray-Auvray (Rivet Proto)	77 trs
37	Saint Marc-Raud-Privé-Raud (Nissan Terrano)	77 trs
46	Olivet-Jaffrenou-Morin-Chapot (Predator X18)	66 trs
55	Garsouze-Durand-Labadie (Fouquet)	51 trs

Team

GUIGNARD

Endurances



CLUB AUTO PASSION
30 rue Henri Cosnier
36000 - CHATEAUROUX -

Alain BERTET : 06/ 14.73.47.40
Guillaume GUIGNARD : 06/ 07.33.06.68