



Team
GUIGNARD
Endurances



Les 24H de PARIS

14 & 15 Septembre 2013



Préparatifs, Contrôle Technique & Administratif







Les Essais Libres & Qualificatifs





Le Départ









La Course...









... et la Boue.







Même l'accès aux Stands est
périlleux...







Les ravitaillements...

(ils sont pas mignons comme ça...)







L'entretien...







... et les petits soucis.











Services Chrono, assistance... et intendances.







Moments de détente entre deux relais...







... avant de reprendre un
départ.







Quelques autres concurrents.





















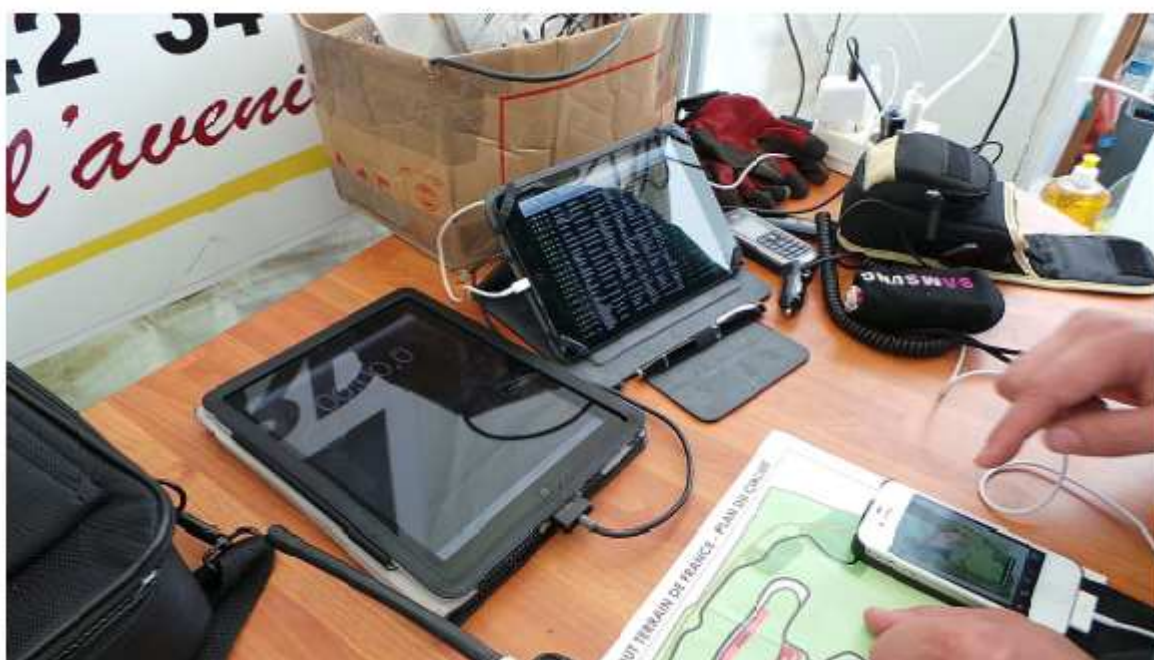








Notre classement heure/heure



Essais Libres : 42^{ème} sur 70



Classements disponibles
sur le site www.TT24.fr



24 HEURESTOUT TERRAIN DE FRANCE - 21^{ème} EDITION

14 - 15 septembre 2013

24 Heures TT

Essais Libres

Circuit de Chevannes (10 km)

Classement sur le meilleur tour

Cl.	N°	Team	Pilote 1 / D.	Pilote 2 / Dr.	Pilote 3 / D.	Pilote 4 / D.	Marque / Mark	Grou.	Class.	VH	M. tour /	A.
42	39	GUIGNARD	GUIGNAR.	LARDEAU.	BERTET AL.	BERTE Jér.	PAJERO	T1B	T1B/2	X	10:16.432	5
43	93	RACING BOLIGN.	SIEGA Lau.	MESTDAG.	MALFROO.		NISSAN TERRANO	T1B	T1B/2	X	10:17.094	3
44	54	CONCEPT TOUT.	MAZIERE.	BROUSSE.	ESTEVE.		LMT BMW	T1A	T1A/2		10:17.893	1
45	28	EQUIP 4x4 2000	BONNEFIS.	LAURAS Fr.	PODEVIN.		PAJERO	T1B	T1B/2		10:30.229	3
46	46	PROTO KALVAS.	KALVAS C.	RAVENET.	BUREAU L.		KALVAS MERCEDES	T1A	T1A/4		10:32.005	4
47	65	RSMP	LORMAIL.	REYNAUD.	LORMAIL.		BUGGY RIVET	T1A	T1A/2		10:35.719	3
48	44	ACTION 4X4 RAC.	FOURNIE.	FOURNIER.	DEVERLY.		BUGGY FOUQUET POR.	T1A	T1A/3		10:36.476	3
49	72	LE MANS 4X4 AV.	PHILIPPE.	GAULTIER.	GOUIER.	JOURDAN.	TOYOTA KORO	T1B	T1B/2	X	10:41.199	5
50	53	JTT CHEVANNES	DUCROC.	GEORGES.	VIETTE Th.		ROVER	T1B	T1B/2		10:42.823	4
51	113	LA PASSION 4X4.	HERMANN.	BERNARD.	GALINIER.		NISSAN PATROL	T1B	T1B/2		10:57.048	1
52	58	MONZA TERRE	BUVAT Se.	BETTIGA E.	DESCHAM.		PREDATOR X18 OPEL	T1FIA			10:58.777	1
53	55	CONCEPT TOUT.	RUFFIN Ar.	BEDEAU C.	BEAUJON.		BUGGY RL	T1A	T1A/3		11:07.981	1
54	91	LES ORICOUS	LECERF B.	FRANCHET.	MOUCO Jo.		PAJERO	T1B	T1B/2	X	11:10.299	3
55	50	JSP ID FIXE	CIGRAND.	ZMITROWT.	DOBEL Da.		TOYOTA RUNNER	T1B	T1B/2	X	11:18.049	3
56	16	CLAMENS	CADET Da.	LAMIRAND.	MARTIN P.		NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	X	11:27.705	3
57	13	CLAMENS	GODILLO.	GAUCHAR.	LATIL Jean.	CLAMENS.	COUPE SLC TT	T1A	T1A/2		12:05.025	2
58	31	OBJECTIF DUNES	SINTES AL.	BEILVERT.	DUPIECH.		NISSAN PATROL	T1B	T1B/2		15:26.333	3
59	22	ANDRADE COMP.	ANDRADE.	DUPLÉ Céd.	ANDRADE.	LANSAC G.	A C NISSAN	T1A	T1A/3		16:11.186	3
60	61	SODICAR	GOUINEA.	TBA	COTTRET.	ESQUIEU.	TOYOTA KZJ	T2	T2/D	X	16:55.952	3
61	95	DEFI 95	SELLEM F.	FELTEN He.	SELLEM J.		BUGGY FOUQUET	T1A	T1A/3		17:02.959	2
62	60	AUTO RETRO C.	MASSON.	MARIN Didi.	MARIN Kev.		COX BUGSTER	T1A	T1A/6		17:30.605	2
63	52	JAG ALL ROAD	ZANOTTI J.	BELLINETT.	SCHWAED.		RANGE ROVER	T1B	T1B/2	X	18:40.130	2
64	118	LES QUATRE LIB.	THIRION L.	THIRION S.	STEVENS.	DUTHOIT.	FOUQUET	T1A	T1A/2		18:45.869	3
65	49	ETRUSCAN TEAM	CORVAJA.	CLEMENT.	PARONNE.	SANDRINI.	TOYOTA LAND CRUISER	T1B	T1B/2		18:59.527	3
66	116	ASSO 116	SANCHEZ.	FLECK Dav.	TORTI Jea.	HAMON Ch.	NICETOY	T1B	T1B/2		21:51.337	2
67	51	X'MEN 91	BENZERZ.	SCHOONE.	BARBIN Je.	BOUTRY F.	CORVLAND	T1A	T1A/3		24:29.135	1
68	32	BIELLES ET PIST.	CÉOLIN G.	INZERILLO.	HOURLAY.		RANGE ROVER	T1B	T1B/3	X	25:12.003	1
69	15	CLAMENS	DOUCHEZ.	OBOEUF N.	JALLET Ad.	LECOULTR.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2		25:52.547	1
70	38	MASSOT CONCE.	BROSSEA.	MOUNIER.	SEGUARD.		SUZUKI AUDI	T1B	T1B/1	X	29:29.195	1

M. tour / B. Lap : 8:03.612 (74.44 km/h), (N°2) CHEVIN/SAU/COO

SOUS RESERVES DE VERIFICATIONS TECHNIQUES EN COURS OU D'INCIDENTS D'ORDRE SPORTIF

SUBJET TECHNICALS SCRUTINEERING OR SPORTIFS INCIDENTS

LE DIRECTEUR DE COURSE / THE RACE DIRECTOR

HEURE D'AFFICHAGE / TIME POSTING

LE DIRECTEUR DE COURSE / THE RACE DIRECTOR



CHRONOMETRAGE OFFICIEL FFSA TOUTS LES RESULTATS SUR WWW.FFSA.ORG CONTACT : cguenquen@ffsa.org Tél : +33672537725

Essais Qualificatifs : 33^{ème} sur 70



Classements disponibles
sur le site www.TT24.fr



24 HEURESTOUT TERRAIN DE FRANCE - 21^{ème} EDITION

14 - 15 septembre 2013

24 Heures TT

Essais Qualificatifs

Circuit de Chevannes (10 km)

Classement sur le meilleur tour

Clk / L.	N°	Team	Pilote 1 / D.	Pilote 2 / Dr.	Pilote 3 / D.	Pilote 4 / D.	Marque / Mark	Grou.	Class.	VH	M. tour / L.	Au L.
1	1	JMS RACING	CLERGET.	FINKELSTE.	LAVIEILLE.	BOSSARD.	BMC JMS EV2	T1A	T1A/2		7:32.654	1
2	20	AUTORACING/ B.	PRIVE Rey.	PRIVE Oliv.	PRIVE Seb.	PRIVE Tho.	FOUQUET NISSAN	T1A	T1A/3		8:03.689	1
3	21	BRIEFING ET DE.	BROCHAR.	SANTUCC.	RENAUD.		CAZE NISSAN	T1A	T1A/3		8:03.908	1
4	63	DRV RACING	DEMOTA.	FOUCART.	DEMOTA F.		DRV NISSAN	T1A	T1A/3		8:14.575	1
5	56	ASMO PANTHERA	PERILLOU.	BASSO Ro.	ANNEE Sa.	POLETTI L.	PANTHERA ASMO	T1A	T1A/3		8:16.190	1
6	6	BMC RACING	LACAM Hu.	DORNEL L.	CASTAN J.	DEMONE.	BUGGY BMC	T1A	T1A/2		8:21.075	1
7	77	DOMO TEAM	MORIZE Y.	DOYEN Ric.	WEISENB.	MORIZE Th.	RIVET BMW	T1A	T1A/3		8:53.053	1
8	5	TEAM TARTARIN.	TARTARIN.	BILLAUT G.	STRUGO J.		NISSAN QASHQAI	T1A	T1A/3		8:57.164	1
9	14	JP PASSION	PIVERT Je.	GAROSI Se.	DUBOIS G.	TORANE C.	ORC PORSCHE	T1A	T1A/3		9:03.589	1
10	2	CLIM DENFERT	CHERVIE.	VINCENDE.	SALVATO.	COQUELL.	NISSAN NAVARA	T1A	T1A/4		9:10.225	1
11	25	OBJECTIF TERR.	DELAGNE.	MAZOT Marc	JONDEAU.		POINT NISSAN	T1A	T1A/3		9:10.878	1
12	35	LES ERABLES	ROA Patrice	PIERRE Be.	DOMAS Ja.	QUINET He.	BUGGY FOUQUET	T1A	T1A/3		9:17.179	1
13	76	DOMO TEAM	MORIZE Y.	SEUTIN Syl.	BERY Jean.	ROYER Da.	RIVET	T1A	T1A/2		9:17.617	1
14	22	ANDRADE COMP.	ANDRADE.	DUPLÉ Céd.	ANDRADE.	LANCAG G.	A C NISSAN	T1A	T1A/3		9:21.392	1
15	99	DEFI 95	COUANAR.	DUVAL Jea.	COUANAR.		BUGGY ABCD PROTO	T1A	T1A/2		9:38.846	1
16	37	HORIZON	FELICITE.	FRANKE D.	GUIMBEA.		BUGGY PHILIPPE	T1A	T1A/2		9:40.109	1
17	26	ECURIE DELTA	PELLETIE.	MICHAU Je.	FRANCE P.	MEERLE AL.	206 RIVET	T1A	T1A/3		9:45.310	1
18	17	CLASS 68	ROGNANT.	GOUBY Pie.	VERGEAU.	RUULT Ja.	MRG NISSAN	T1A	T1A/3		9:52.550	1
19	9	REV CO	SERINET.	VALENTIN.	COUILLET.	BEARZATT.	BOWLER WILDCAT 2.	T1A	T1A/4		9:52.728	1
20	41	LES ORICOUS	DELILLE J.	DELILLE SL.	DELILLE J.	LANCAG Ail.	FOUQUET PRV V6	T1A	T1A/2		9:53.548	1
21	106	BMC TEAM	LE BALEU.	FAGUETTE.	CHARVOT.		106 BMC	T1A	T1A/4		10:02.881	1
22	36	DESERT RACING.	BECART F.	HOLLOCO.	GALLAND.	MOILET Hu.	BOWLER	T1A	T1A/4		10:07.281	1
23	96	CK TEAM	KOBLOTH.	CHARBON.	WAMBER.	MOREAU J.	BATRACING NISSAN	T1A	T1A/3		10:10.802	1
24	43	LH ASSISTANCE	LHOSTE H.	BOUTRON.	MARTIN P.		BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4		10:18.983	1
25	8	TEMPO 24H	SKOKS Igo.	SKOKS Ru.	PIKIS Arvis		SKOKS MITSUBISHI	T1A	T1A/3		10:25.705	1
26	11	SOFRAT	BASTET A.	BASTET RL.	MOREAU.		BOWLER	T1A	T1A/4		10:33.089	1
27	28	EQUIP 4x4 2000 -	BONNEFIS.	LAURAS Fr.	PODEVIN.		PAJERO	T1B	T1B/2		10:47.051	1
28	78	BMC RACING	SMULEVIC.	FLORANTL.	CHATRIOT.	HOUSIEAU.	BMC	T1A	T1A/6		10:57.404	1
29	12	CLAMENS	ALESSAN.	SIMON Lud.	DELLUS G.	SCHLESSE.	BOWLER WILDCAT 2.	T1A	T1A/4		11:00.267	1
30	32	BIELLES ET PIST.	CÉOLIN G.	INZERILLO.	HOURLAY.		RANGE ROVER	T1B	T1B/3	X	11:07.962	1
31	31	OBJECTIF DUNES	SINTES AL.	BEILVERT.	DUPIECH.		NISSAN PATROL	T1B	T1B/2		11:08.196	1
32	46	PROTO KALVAS.	KALVAS C.	RAVENET.	BUREAU L.		KALVAS MERCEDES	T1A	T1A/4		11:10.396	1
33	39	GUIGNARD	GUIGNAR.	LARDEAU.	BERTET AL.	BERTÉ Jér.	PAJERO	T1B	T1B/2	X	11:10.772	1
34	38	MASSOT CONCE.	BROSSEA.	MOUNIER.	SEGUAUD.		SUZUKI AUDI	T1B	T1B/1	X	11:16.409	1
35	33	TERRE X TREM	GUGLIEL.	BRUNET P.	LABADIE C.	BOUCART.	BUGGY MONCE	T1A	T1A/6		11:31.338	1
36	118	LES QUATRE LIB.	THIRION L.	THIRION S.	STEVENS.	DUTHOIT.	FOUQUET	T1A	T1A/2		11:34.023	1
37	54	CONCEPT TOUT.	MAZIERE.	BROUSSE.	ESTEVES.		LMT BMW	T1A	T1A/2		11:35.460	1
38	55	CONCEPT TOUT.	RUFFIN Ar.	BEDEAU C.	BEAUJON.		BUGGY RL	T1A	T1A/3		11:42.606	1
39	19	CORREZE AVEN.	CUISINIER.	COMBIER.	HERVE Pie.		TOYOTA KDJ 95	T1B	T1B/2		11:45.608	1
40	16	CLAMENS	CADET Da.	LAMIRAND.	MARTIN P.		NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	X	11:54.643	1
41	61	SODICAR	GOINEA.	TBA	COTTRET.	ESQUIEU.	TOYOTA KZJ	T2	T2/D	X	11:54.756	1



CHRONOMETRAGE OFFICIEL FFSA TOUTS LES RESULTATS SUR WWW.FFSA.ORG CONTACT : cpuezuen@ffsa.org Tél : +33672517723

Grille 1^{er} Départ : 17^{ème} lignes sur 35



Classements disponibles
sur le site www.TT24.fr



24 HEURES TOUT TERRAIN DE FRANCE - 21^{ème} EDITION

14 - 15 septembre 2013

24 Heures TT

Circuit de Chevannes (10 km)

Course 1

Grille de départ

Heure départ : 14/09/2013 14:00 Fermeture pré-grille : 14:00 Durée : 24:00

19	54	MAZBROIST	11:35.480	37	55	RUPREDINE	11:42.896	38
18	33	GUGERLAMBOU	11:31.338	36	118	THIHAISTEDUT	11:34.823	36
17	39	JULIEN PRIOL	11:10.779	35	38	BROSSEMOU	11:15.435	34
16	31	SAUREYDUP	11:36.190	34	46	KALRAVBLUR	11:10.296	33
15	12	ALLIEMDELICH	11:50.287	33	32	CEOMNDU	11:57.982	32
14	28	BONLAUPOD	13:47.051	32	78	SAKPOLOCHANDU	10:57.404	28
13	8	SAVSKOPIC	10:25.788	31	11	BASIASMOR	10:33.086	28
12	96	KOBCHAWAMOR	10:10.882	30	43	LHOBOMAR	10:18.982	24
11	106	LESTPAOLIA	10:32.881	29	36	BECAKOLGALMO	10:57.281	23
10	9	SERVALCOURBA	8:52.728	28	41	DELEDELEULAN	8:53.549	23
9	26	PELACFRAMER	8:45.216	27	17	ROGGOULVEREJA	9:52.593	18
8	99	OCULUWOU	9:38.846	26	37	PELFRANGU	9:46.159	18
7	76	MORSEUBERROY	8:17.817	25	22	ANDYPALETIAN	9:21.382	18
6	25	DEMAZON	8:13.878	24	35	ROAP-EDOMOU	9:17.179	12
5	14	PINGARDUSTOR	8:53.889	23	2	CHIVANALCOG	9:16.225	10
4	77	MORCOTYWEIMOR	8:53.953	22	5	TAPILISTR	8:57.164	8
3	56	PERREUNNOL	8:15.196	21	6	LACDORCAVDEM	8:21.078	8
2	21	BROSANREN	8:53.958	20	83	DEMPLODEM	8:14.575	4
1	1	CLIFFINLAIBOS	7:32.654	19	20	POURPUSPUS	8:53.689	2

Pôle position



CHRONOMETRAGE OFFICIEL FFSA TOUTS LES RESULTATS SUR WWW.FFSA.ORG CONTACT : cqueguen@ffsa.org Tél : +33672537725

1^{ère} Heures de Course : 21^{ème}/70 et 1^{er} T1B



Classements disponibles
sur le site www.TT24.fr



CLT PROVISOIRE APRES 1 HEURE DE COURSE

24 HEURESTOUT TERRAIN DE FRANCE - 21^{ème} EDITION

14 - 15 septembre 2013

24 Heures TT

Circuit de Chevannes (10 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Cl.	N°	Pilote 1 /	Pilote 2 / Dr.	Pilote 3 / D.	Pilote 4 L.	Marque / Mark	Group.	Classe L.	VH	NT /	Temps total	Ecar.	M. to.
1	1	CLERGET.	FINKELSTE.	LAVIEILLE.	BOSSAR.	BMC JMS EV2	T1A	T1A/2		6	00:58:37.497	-	9:23.3
2	20	PRIVE Re.	PRIVE Oliv.	PRIVE Séb.	PRIVE Th.	FOUQUET NISSAN	T1A	T1A/3		6	00:59:29.439	51.9	9:30.3
3	56	PERILLO.	BASSO Ro.	ANNEE Sa.	POLETTI.	PANTHERA ASMO	T1A	T1A/3		5	00:49:06.857	1 Tr.	9:39.8
4	6	LACAM H.	DORNEL L.	CASTAN J.	DEMONC.	BUGGY BMC	T1A	T1A/2		5	00:49:50.822	1 Tr.	9:50.8
5	63	DEMOTA.	FOUCART.	DEMOTA F.		DRV NISSAN	T1A	T1A/3		5	00:49:53.891	1 Tr.	9:41.2
6	5	TARTARI.	BILLAUT Gl.	STRUGO J.		NISSAN QASHQAI	T1A	T1A/3		5	00:50:14.130	1 Tr.	9:57.1
7	35	ROA Patri.	PIERRE Be.	DOMAS Ja.	QUINET.	BUGGY FOUQUET	T1A	T1A/3		5	00:51:12.697	1 Tr.	9:39.9
8	14	PIVERT J.	GAROSI Se.	DUBOIS G.	TORANE.	ORC PORSCHE	T1A	T1A/3		5	00:56:21.521	1 Tr.	11:08.
9	2	CHERVIE.	VINCENDE.	SALVATO.	COQUEL.	NISSAN NAVARA	T1A	T1A/4		5	00:56:59.159	1 Tr.	11:04.
10	26	PELLETIE.	MICHAU Je.	FRANCE Pl.	MEERLE.	206 RIVET	T1A	T1A/3		5	00:58:01.616	1 Tr.	11:21.
11	9	SERINET.	VALENTIN.	COUILLET.	BEARZAT.	BOWLER WILDCAT.	T1A	T1A/4		5	00:58:26.757	1 Tr.	11:32.
12	77	MORIZE.	DOYEN Ric.	WEISENB.	MORIZE.	RIVET BMW	T1A	T1A/3		5	00:58:51.779	1 Tr.	10:54.
13	11	BASTET.	BASTET Ri.	MOREAU F.		BOWLER	T1A	T1A/4		5	00:59:58.951	1 Tr.	11:52.
14	21	BROCHA.	SANTUCC.	RENAUDIN.		CAZE NISSAN	T1A	T1A/3		4	00:43:56.574	2 Tr.	10:47.
15	25	DELAGN.	MAZOT Marc	JONDEAU.		POINT NISSAN	T1A	T1A/3		4	00:45:15.953	2 Tr.	10:43.
16	8	SKOKS Ig.	SKOKS Ru.	PIKIS Arvis		SKOKS MITSUBISHI	T1A	T1A/3		4	00:47:56.542	2 Tr.	11:43.
17	54	MAZIERE.	BROUSSE.	ESTEVE.		LMT BMW	T1A	T1A/2		4	00:48:32.971	2 Tr.	11:50.
18	78	SMULEVL.	FLORANTL.	CHATRIOT.	HOUSIEA.	BMC	T1A	T1A/6		4	00:48:49.272	2 Tr.	11:44.
19	12	ALESSAN.	SIMON Lud.	DELLUS G.	SCHLESS.	BOWLER WILDCAT.	T1A	T1A/4		4	00:49:00.049	2 Tr.	11:47.
20	40	DESGRA.	THORIN Do.	CHARPEN.		BUGGY BMC	T1A	T1A/6		4	00:49:06.569	1 Tr.	11:22.
21	39	GUIGNAR.	LARDEAU.	BERTET AL.	BERTÉ Jé.	PAJERO	T1B	T1B/2	X	4	00:50:13.446	2 Tr.	12:22.
22	37	FELICITE.	FRANKE D.	GUIMBEA.		BUGGY PHILIPPE	T1A	T1A/2		4	00:50:20.110	2 Tr.	12:19.
23	43	LHOSTE.	BOUTRON.	MARTIN P.		BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4		4	00:50:39.248	2 Tr.	12:07.
24	96	KOBLOT.	CHARBON.	WAMBERG.	MOREAU.	BATRACING NISSA.	T1A	T1A/3		4	00:50:55.429	2 Tr.	12:19.
25	61	GOUINEA.	TBA	COTTRET.	ESQUIEU.	TOYOTA KZJ	T2	T2/D	X	4	00:51:32.769	2 Tr.	12:37.
26	28	BONNEFL.	LAURAS Fr.	PODEVIN.		PAJERO	T1B	T1B/2		4	00:51:56.846	2 Tr.	12:41.
27	53	DUCROC.	GEORGES.	VLETTE Th.		ROVER	T1B	T1B/2		4	00:51:58.330	2 Tr.	12:38.
28	46	KALVAS.	RAVENET.	BUREAU L.		KALVAS MERCEDE.	T1A	T1A/4		4	00:53:01.493	2 Tr.	12:47.
29	19	CUISINIE.	COMBIER.	HERVE Pie.		TOYOTA KDJ 95	T1B	T1B/2		4	00:54:26.503	2 Tr.	12:43.
30	41	DELILLE J.	DELILLE St.	LANSAC.		FOUQUET PRV V6	T1A	T1A/2		4	00:55:42.747	2 Tr.	11:54.
31	72	PHILIPPE.	GAULTIER.	GOUHIER.	JOURDA.	TOYOTA KORO	T1B	T1B/2	X	4	00:56:49.805	2 Tr.	13:33.
32	44	FOURNIE.	FOURNIER.	DEVERLY.		BUGGY FOUQUET.	T1A	T1A/3		4	00:56:51.440	2 Tr.	12:24.
33	36	BECAET.	HOLLOCO.	GALLAND.	MOILET.	BOWLER	T1A	T1A/4		4	00:56:53.586	2 Tr.	12:31.
34	42	AUVOLAT.	TERRIER J.	DEPARDIE.	BARD Fa.	MITSUBISHI	T2	T2/D		4	00:57:15.334	2 Tr.	12:52.
35	49	CORVAJA.	CLEMENT.	PARONNE.	SANDRIN.	TOYOTA LAND CR.	T1B	T1B/2		4	00:58:00.813	2 Tr.	13:02.
36	106	LE BALEU.	FAGUETTE.	CHARVOT.		106 BMC	T1A	T1A/4		4	00:58:17.562	2 Tr.	12:09.
37	32	CÉOLIN G.	INZERILLO.	HOURLAY.		RANGE ROVER	T1B	T1B/3	X	4	00:58:25.843	2 Tr.	14:40.
38	99	COUANA.	DUVAL Jes.	COUANAR.		BUGGY ABCD PRO.	T1A	T1A/2		4	00:58:26.539	2 Tr.	18:07.
39	50	CIGRAND.	ZMITROWT.	DOBEL Da.		TOYOTA RUNNER	T1B	T1B/2	X	4	00:59:18.158	2 Tr.	14:25.



CHRONOMETRAGE OFFICIEL FFSA TOUTS LES RESULTATS SUR WWW.FFSA.ORG CONTACT : cguen@ffsa.org Tél : +33672537723

2ème Heures de Course : 36ème/70 et 5ème T1B



Classements disponibles
sur le site www.TT24.fr



CLT PROVISOIRE APRES 2 HEURES DE COURSE

24 HEURESTOUT TERRAIN DE FRANCE - 21ème EDITION

14 - 15 septembre 2013

24 Heures TT

Circuit de Chevannes (10 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Cl. / N°	Pilote 1 L.	Pilote 2 / Dr.	Pilote 3 / D.	Pilote 4.	Marque / Mark	Group...	Classe L.	VH	NT L.	Temps total	Ecar...	M. to.	
1	1	CLERGET...	FINKELSTE...	LAVIEILLE...	BOSSA...	BMC JMS EV2	T1A	T1A/2	11	01:51:30.434	-	9:23.3...	
2	6	LACAM H...	DORNEL L...	CASTAN J...	DEMON...	BUGGY BMC	T1A	T1A/2	11	01:53:06.286	1:35...	9:50.8...	
3	35	ROA PatrL	PIERRE Be...	DOMAS Ja...	QUINET...	BUGGY FOUQUET	T1A	T1A/3	11	01:57:23.248	5:52...	9:39.9...	
4	63	DEMOTA...	FOUCART...	DEMOTA F...		DRV NISSAN	T1A	T1A/3	10	01:45:08.213	1 Tr.	9:41.2...	
5	20	PRIVE Re...	PRIVE Oliv...	PRIVE Séb...	PRIVE T...	FOUQUET NISSAN	T1A	T1A/3	10	01:51:05.086	1 Tr.	9:30.3...	
6	5	TARTARI...	BILLAUT GL	STRUGO J...		NISSAN QASHQAI	T1A	T1A/3	10	01:52:13.664	1 Tr.	9:57.1...	
7	14	PIVERT J...	GAROSI Se...	DUBOIS G...	TORAN...	ORC PORSCHE	T1A	T1A/3	10	01:52:14.790	1 Tr.	10:44...	
8	56	PERILLO...	BASSO RO...	ANNEE Sa...	POLETT...	PANTHERA ASMO	T1A	T1A/3	10	01:52:37.740	1 Tr.	9:39.8...	
9	9	SERINET...	VALENTIN...	COUILLET...	BEARZ...	BOWLER WILDCAT...	T1A	T1A/4	10	01:56:16.491	1 Tr.	10:51...	
10	11	BASTET...	BASTET Ri...	MOREAU F...		BOWLER	T1A	T1A/4	10	01:59:21.731	1 Tr.	11:39...	
11	12	ALESSAN...	SIMON Lud...	DELLUS G...	SCHLE...	BOWLER WILDCAT...	T1A	T1A/4	9	01:51:03.407	2 Tr.	11:47...	
12	77	MORIZE...	DOYEN Ric...	WEISENB...	MORIZE...	RIVET BMW	T1A	T1A/3	9	01:51:05.365	2 Tr.	10:54...	
13	78	SMULEVI...	FLORANTL...	CHATRIOT...	HOUSIE...	BMC	T1A	T1A/6	9	01:51:26.405	2 Tr.	11:44...	
14	54	MAZIERE...	BROUSSE...	ESTEVES...		LMT BMW	T1A	T1A/2	9	01:51:29.524	2 Tr.	11:50...	
15	37	FELICITE...	FRANKE D...	GUIMBEA...		BUGGY PHILIPPE	T1A	T1A/2	9	01:51:49.115	2 Tr.	11:56...	
16	43	LHOSTE...	BOUTRON...	MARTIN P...		BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	9	01:52:36.954	2 Tr.	11:44...	
17	26	PELLETIE...	MICHAU Je...	FRANCE Pi...	MEERL...	206 RIVET	T1A	T1A/3	9	01:57:16.959	2 Tr.	11:21...	
18	2	CHERVIE...	VINCENDE...	SALVATO...	COQUE...	NISSAN NAVARA	T1A	T1A/4	9	01:59:34.257	2 Tr.	11:04...	
19	96	KOBLOT...	CHARBON...	WAMBERG...	MOREA...	BATRACING NISSA...	T1A	T1A/3	8	01:40:17.837	3 Tr.	11:56...	
20	36	BECAAT...	HOLLOCO...	GALLAND...	MOILET...	BOWLER	T1A	T1A/4	8	01:46:32.526	3 Tr.	11:48...	
21	46	KALVAS...	RAVENET...	BUREAU L...		KALVAS MERCEDE...	T1A	T1A/4	8	01:46:53.105	3 Tr.	12:47...	
22	19	CUISINIE...	COMBIER...	HERVE Pie...		TOYOTA KDJ 95	T1B	T1B/2	8	01:48:51.047	3 Tr.	12:43...	
23	44	FOURNIE...	FOURNIER...	DEVERLY...		BUGGY FOUQUET...	T1A	T1A/3	8	01:49:55.503	3 Tr.	12:24...	
24	49	CORVAJA...	CLEMENT...	PARONNE...	SANDRI...	TOYOTA LAND CR...	T1B	T1B/2	8	01:53:13.598	3 Tr.	13:02...	
25	61	GOUINEA...	TBA	COTTRET...	ESQUIE...	TOYOTA KZJ	T2	T2/D	X	8	01:54:09.183	3 Tr.	12:28...
26	53	DUCROC...	GEORGES...	VIETTE Th...		ROVER	T1B	T1B/2	8	01:55:00.381	3 Tr.	11:57...	
27	82	MICOULE...	MICOULEA...	CASZALOT...		MMP RENAULT	T1A	T1A/6	8	01:55:29.625	3 Tr.	11:52...	
28	113	HERMAN...	BERNARD...	GALINIER...		NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	8	01:56:04.437	3 Tr.	12:54...	
29	76	MORIZE...	SEUTIN SyL	BERY Jean...	ROYER...	RIVET	T1A	T1A/2	8	01:56:23.159	3 Tr.	13:47...	
30	7	GILONNI...	SOLER José	FOUBERT...	METAU...	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	8	01:57:15.111	3 Tr.	13:39...	
31	8	SKOKS Ig...	SKOKS Ri...	PIKIS Arvis		SKOKS MITSUBISHI	T1A	T1A/3	8	01:57:30.934	3 Tr.	11:05...	
32	60	MASSON...	MARIN Did...	MARIN Kev...		COX BUGSTER	T1A	T1A/6	8	01:57:40.957	3 Tr.	14:16...	
33	38	BROSSE...	MOUNIER...	SEGUARD...		SUZUKI AUDI	T1B	T1B/1	X	8	01:59:21.730	3 Tr.	10:55...
34	28	BONNEFL...	LAURAS Fr...	PODEVIN...		PAJERO	T1B	T1B/2	8	01:59:36.454	3 Tr.	12:41...	
35	42	AUVOLAT...	TERRIER J...	DEPARDIE...	BARD F...	MITSUBISHI	T2	T2/D	7	01:36:33.293	4 Tr.	12:18...	
36	39	GUIGNAR...	LARDEAU...	BERTET AL...	BERTE...	PAJERO	T1B	T1B/2	X	7	01:39:22.907	4 Tr.	12:22...
37	72	PHILIPPE...	GAULTIER...	GOUHIER...	JOURD...	TOYOTA KORO	T1B	T1B/2	X	7	01:59:00.909	4 Tr.	13:33...
38	16	CADET D...	LAMIRAND...	MARTIN P...		NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	X	7	01:59:54.586	4 Tr.	14:57...
39	40	DESGRA...	THORIN Da...	CHARPEN...		BUGGY BMC	T1A	T1A/6	6	01:14:13.683	5 Tr.	11:22...	



CHRONOMETRAGE OFFICIEL FFSA TOUTS LES RESULTATS SUR WWW.FFSA.ORG CONTACT : chronometrage@ffsa.org Tél : +33672517723

3ème Heures de Course : 31ème/70 et 5ème T1B



Classements disponibles
sur le site www.TT24.fr



CLT PROVISOIRE APRES 3 HEURES DE COURSE

24 HEURESTOUT TERRAIN DE FRANCE - 21ème EDITION

14 - 15 septembre 2013

24 Heures TT

Circuit de Chevannes (10 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Cl.	N°	Pilote 1 / L.	Pilote 2 / Dr.	Pilote 3 / D.	Pilote 4.	Marque / Mark	Group.	Classe.	V.	NT / L.	Temps total	Ecar.	M.	to.
1	1	CLERGET.	FINKELSTE.	LAVIEILLE.	BOSSA.	BMC JMS EV2	T1A	T1A/2	17		02:55:35.898	-		9:08.4..
2	6	LACAM H.	DORNEL L.	CASTAN J.	DEMON.	BUGGY BMC	T1A	T1A/2	16		02:48:18.630	1 Tr.		9:44.4..
3	63	DEMOTA.	FOUCART.	DEMOTA F.		DRV NISSAN	T1A	T1A/3	16		02:50:20.502	1 Tr.		9:36.2..
4	5	TARTARI.	BILLAUT GL.	STRUGO J.		NISSAN QASHQAI	T1A	T1A/3	16		02:53:09.699	1 Tr.		9:42.9..
5	20	PRIVE Re.	PRIVE Oivl.	PRIVE Séb.	PRIVE T.	FOUQUET NISSAN	T1A	T1A/3	16		02:55:15.930	1 Tr.		9:30.3..
6	56	PERILLO.	BASSO Ro.	ANNEE Sa.	POLETT.	PANTHERA ASMO	T1A	T1A/3	15		02:50:22.964	2 Tr.		9:31.4..
7	35	ROA Patrl.	PIERRE Be.	DOMAS Ja.	QUINET.	BUGGY FOUQUET	T1A	T1A/3	15		02:53:03.848	2 Tr.		9:39.9..
8	14	PIVERT J.	GAROSI Se.	DUBOIS G.	TORAN.	ORC PORSCHE	T1A	T1A/3	15		02:56:00.878	2 Tr.		10:16..
9	11	BASTET.	BASTET RL.	MOREAU F.		BOWLER	T1A	T1A/4	15		02:58:59.991	2 Tr.		10:18..
10	78	SMULEVI.	FLORANTL.	CHATRIOT.	HOUSIE.	BMC	T1A	T1A/6	15		02:59:04.751	2 Tr.		10:00..
11	43	LHOSTE.	BOUSTRON.	MARTIN P.		BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	14		02:51:27.709	3 Tr.		10:03..
12	12	ALESSAN.	SIMON Lud.	DELLUS G.	SCHLE.	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	14		02:53:41.051	3 Tr.		10:13..
13	2	CHERVIE.	VINCENDE.	SALVATO.	COQUE.	NISSAN NAVARA	T1A	T1A/4	14		02:55:52.472	3 Tr.		10:47..
14	37	FELICITE.	FRANKE D.	GUIMBEA.		BUGGY PHILIPPE	T1A	T1A/2	14		02:58:30.829	3 Tr.		10:15..
15	96	KOBLOT.	CHARBON.	WAMBERG.	MOREA.	BATRACING NISSA	T1A	T1A/3	14		02:59:44.953	3 Tr.		10:24..
16	77	MORIZE.	DOYEN Ric.	WEISENB.	MORIZE.	RIVET BMW	T1A	T1A/3	13		02:42:29.232	4 Tr.		10:09..
17	26	PELLETIE.	MICHAU Je.	FRANCE PL.	MEERL.	206 RIVET	T1A	T1A/3	13		02:45:53.186	4 Tr.		11:21..
18	54	MAZIERE.	BROUSSE.	ESTEVESE.		LMT BMW	T1A	T1A/2	13		02:52:09.623	4 Tr.		11:31..
19	19	CUISINIE.	COMBIER.	HERVE Pie.		TOYOTA KDJ 95	T1B	T1B/2	13		02:56:13.152	4 Tr.		12:33..
20	8	SKOKS Ig.	SKOKS Ru.	PIKIS Arvis		SKOKS MITSUBISHI	T1A	T1A/3	13		02:56:18.603	4 Tr.		10:12..
21	82	MICOULE.	MICOULEA.	CASZALOT.		MMP RENAULT	T1A	T1A/6	13		02:59:24.308	4 Tr.		10:47..
22	61	GOUINEA.	TBA	COTTRET.	ESQUIE.	TOYOTA KZJ	T2	T2/D	X	12	02:43:35.769	5 Tr.		11:44..
23	28	BONNEFL.	LAURAS Fr.	PODEVIN.		PAJERO	T1B	T1B/2	12		02:48:11.923	5 Tr.		11:30..
24	36	BECAUT.	HOLLOCO.	GALLAND.	MOILET.	BOWLER	T1A	T1A/4	12		02:48:49.266	5 Tr.		11:42..
25	49	CORVAJA.	CLEMENT.	PARONNE.	SANDRI.	TOYOTA LAND CR.	T1B	T1B/2	12		02:49:04.227	5 Tr.		10:56..
26	76	MORIZE.	SEUTIN Syl.	BERY Jean.	ROYER.	RIVET	T1A	T1A/2	12		02:49:30.243	5 Tr.		10:29..
27	38	BROSSE.	MOUNIER.	SEGUARD.		SUZUKI AUDI	T1B	T1B/1	X	12	02:50:49.502	5 Tr.		10:30..
28	42	AUVOLAT.	TERRIER J.	DEPARDIE.	BARD F.	MITSUBISHI	T2	T2/D		12	02:51:43.565	5 Tr.		11:23..
29	7	GILONNI.	SOLER José	FOUBERT.	METAU.	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	12		02:52:51.208	5 Tr.		11:33..
30	22	ANDRAD.	DUPLÉ Céd.	ANDRADE.	LANSA.	A C NISSAN	T1A	T1A/3	12		02:53:36.565	5 Tr.		9:41.6..
31	39	GUIGNAR.	LARDEAU.	BERTET AL.	BERTÉ.	PAJERO	T1B	T1B/2	X	12	02:54:44.646	5 Tr.		11:31..
32	9	SERINET.	VALENTIN.	COUILLET.	BEARZ.	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	12		02:55:58.270	5 Tr.		10:51..
33	113	HERMAN.	BERNARD.	GALINIER.		NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	11		02:45:24.047	6 Tr.		11:59..
34	53	DUCROC.	GEORGES.	VIETTE Th.		ROVER	T1B	T1B/2	11		02:48:12.662	6 Tr.		11:57..
35	60	MASSON.	MARIN Did.	MARIN Kev.		COX BUGSTER	T1A	T1A/6	11		02:50:51.693	6 Tr.		10:58..
36	46	KALVAS.	RAVENET.	BUREAU L.		CALVAS MERCEDE.	T1A	T1A/4	11		02:51:55.480	6 Tr.		11:01..
37	50	CIGRAND.	ZMITROWT.	DOBEL Da.		TOYOTA RUNNER	T1B	T1B/2	X	11	02:52:21.859	6 Tr.		11:19..
38	32	CÉOLIN G.	INZERILLO.	HOURLAY.		RANGE ROVER	T1B	T1B/3	X	11	02:52:29.282	6 Tr.		11:20..
39	55	RUFFIN A.	BEDEAU C.	BEAUJON.		BUGGY RL	T1A	T1A/3	11		02:57:01.546	6 Tr.		11:38..



CHRONOMETRAGE OFFICIEL FFSA TOUTS LES RESULTATS SUR WWW.FFSA.ORG CONTACT : cqueguen@ffsa.org Tél : +33672517723

4ème Heures de Course : 29ème/70 et 6ème T1B



Classements disponibles
sur le site www.TT24.fr



CLT PROVISoire APRES 4 HEURES DE COURSE

24 HEURESTOUT TERRAIN DE FRANCE - 21ème EDITION

14 - 15 septembre 2013

24 Heures TT

Circuit de Chevannes (10 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Cl. / N°	Pilote 1 /	Pilote 2 / Dr.	Pilote 3 / D.	Pilote 4.	Marque / Mark	Group.	Classe.	V.	NT	Temps total	Ecar.	M. /
1	1	CLERGET.	FINKELSTE.	LAVIEILLE.	BOSSA.	BMC JMS EV2	T1A	T1A/2	22	03:56:07.181	-	9:08.4.
2	63	DEMOTA.	FOUCART.	DEMOTA F.		DRV NISSAN	T1A	T1A/3	21	03:50:20.708	1 Tr.	9:36.2.
3	5	TARTARIL.	BILLAUT G.	STRUGO J.		NISSAN QASHQAI	T1A	T1A/3	21	03:58:19.501	1 Tr.	9:42.9.
4	20	PRIVE Re.	PRIVE Oliv.	PRIVE Séb.	PRIVE T.	FOUQUET NISSAN	T1A	T1A/3	20	03:41:53.214	2 Tr.	9:30.3.
5	35	ROA PatrL.	PIERRE Be.	DOMAS Ja.	QUINET.	BUGGY FOUQUET	T1A	T1A/3	20	03:50:11.533	2 Tr.	9:39.9.
6	14	PIVERT J.	GAROSI Sé.	DUBOIS G.	TORAN.	ORC PORSCHE	T1A	T1A/3	20	03:56:05.478	2 Tr.	10:16.
7	6	LACAM H.	DORNEL L.	CASTAN J.	DEMON.	BUGGY BMC	T1A	T1A/2	19	03:22:36.986	3 Tr.	9:44.4.
8	11	BASTET.	BASTET R.	MOREAU F.		BOWLER	T1A	T1A/4	19	03:54:47.341	3 Tr.	10:18.
9	43	LHOSTE.	BOUTRON.	MARTIN P.		BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	19	03:56:02.443	3 Tr.	10:03.
10	56	PERILLO.	BASSO Ro.	ANNEE Sa.	POLETT.	PANTHERA ASMO	T1A	T1A/3	19	03:57:00.264	3 Tr.	9:31.4.
11	12	ALESSAN.	SIMON Lud.	DELLUS G.	SCHLE.	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	19	03:59:07.940	3 Tr.	10:13.
12	78	SMULEVL.	FLORANTL.	CHATRIOT.	HOUSIE.	BMC	T1A	T1A/6	18	03:46:58.058	4 Tr.	10:00.
13	77	MORIZE.	DOYEN Ric.	WEISENB.	MORIZE.	RIVET BMW	T1A	T1A/3	18	03:57:14.915	4 Tr.	10:09.
14	8	SKOKS Ig.	SKOKS Ru.	PIKIS Arvis		SKOKS MITSUBISHI	T1A	T1A/3	18	03:59:58.919	4 Tr.	10:12.
15	2	CHERVIE.	VINCENDE.	SALVATO.	COQUE.	NISSAN NAVARA	T1A	T1A/4	17	03:50:36.319	5 Tr.	10:47.
16	19	CUISINIE.	COMBIER.	HERVE Pie.		TOYOTA KDJ 95	T1B	T1B/2	17	03:52:23.799	5 Tr.	12:33.
17	38	BROSSE.	MOUNIER.	SEGURD.		SUZUKI AUDI	T1B	T1B/1	X	03:59:42.577	5 Tr.	10:30.
18	96	KOBLT.	CHARBON.	WAMBERG.	MOREA.	BATRACING NISSA	T1A	T1A/3	16	03:25:46.103	6 Tr.	10:24.
19	37	FELICITE.	FRANKE D.	GUIMBEA.		BUGGY PHILIPPE	T1A	T1A/2	16	03:37:22.952	6 Tr.	10:15.
20	49	CORVAJA.	CLEMENT.	PARONNE.	SANDRI.	TOYOTA LAND CR.	T1B	T1B/2	16	03:48:09.098	6 Tr.	10:56.
21	26	PELLETIE.	MICHAU Je.	FRANCE PL.	MEERL.	206 RIVET	T1A	T1A/3	16	03:49:30.860	6 Tr.	11:21.
22	22	ANDRAD.	DUPLÉ Céd.	ANDRADE.	LANSA.	A C NISSAN	T1A	T1A/3	16	03:50:34.472	6 Tr.	9:41.6.
23	9	SERINET.	VALENTIN.	COUILLET.	BEARZ.	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	16	03:50:35.431	6 Tr.	10:51.
24	53	DUCROC.	GEORGES.	VIETTE Th.		ROVER	T1B	T1B/2	16	03:53:27.208	6 Tr.	11:57.
25	76	MORIZE.	SEUTIN Syl.	BERY Jean.	ROYER.	RIVET	T1A	T1A/2	16	03:55:38.005	6 Tr.	10:29.
26	36	BECART.	HOLLOCO.	GALLAND.	MOILET.	BOWLER	T1A	T1A/4	16	03:56:57.064	6 Tr.	11:42.
27	42	AUVOLAT.	TERRIER J.	DEPARDIE.	BARD F.	MITSUBISHI	T2	T2/D	15	03:31:36.213	7 Tr.	11:23.
28	28	BONNEFL.	LAURAS Fr.	PODEVIN.		PAJERO	T1B	T1B/2	15	03:50:33.541	7 Tr.	11:30.
29	39	GUIGNAR.	LARDEAU.	BERTET AL.	BERTE.	PAJERO	T1B	T1B/2	X	03:52:14.444	7 Tr.	11:31.
30	82	MICOULE.	MICOULEA.	CASZALOT.		MMP RENAULT	T1A	T1A/6	15	03:56:34.724	7 Tr.	10:47.
31	54	MAZIERE.	BROUSSE.	ESTEVE.		LMT BMW	T1A	T1A/2	14	03:04:46.796	8 Tr.	11:31.
32	32	CÉOLIN G.	INZERILLO.	HOURLAY.		RANGE ROVER	T1B	T1B/3	X	03:35:32.660	8 Tr.	11:20.
33	60	MASSON.	MARIN Didl.	MARIN Kev.		COX BUGSTER	T1A	T1A/6	14	03:38:20.941	8 Tr.	10:58.
34	29	FAY Chris.	LORMAIL F.	BOURGAU.		TOYOTA LAND CR.	T1B	T1B/2	14	03:48:22.911	8 Tr.	11:19.
35	33	GUGLIEL.	BRUNET P.	LABADIE C.	BOUCA.	BUGGY MONCE	T1A	T1A/6	14	03:49:43.129	8 Tr.	10:44.
36	50	CIGRIAND.	ZMITROWT.	DOBEL Da.		TOYOTA RUNNER	T1B	T1B/2	X	03:51:09.291	8 Tr.	11:19.
37	52	ZANOTTI.	BELLINETT.	SCHWAED.		RANGE ROVER	T1B	T1B/2	X	03:57:26.481	8 Tr.	13:02.
38	44	FOURNIE.	FOURNIER.	DEVERLY.		BUGGY FOUQUET.	T1A	T1A/3	14	03:57:31.692	8 Tr.	12:24.
39	113	HERMAN.	BERNARD.	GALINIER.		NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	14	03:58:03.041	8 Tr.	11:59.



CHRONOMETRAGE OFFICIEL FFSA TOUTS LES RESULTATS SUR WWW.FFSA.ORG CONTACT : cgueguen@ffsa.org Tél : +33672537725

5ème Heures de Course : 25ème/70 et 4ème T1B



Classements disponibles
sur le site www.TT24.fr



CLT PROVISoire APRES 5 HEURES DE COURSE

24 HEURESTOUT TERRAIN DE FRANCE - 21ème EDITION

14 - 15 septembre 2013

24 Heures TT

Circuit de Chevannes (10 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Cl. / N°	Pilote 1 /	Pilote 2 / Dr.	Pilote 3 / D.	Pilote 4.	Marque / Mark	Group.	Classe.	V. NT /	Temps total	Ecar.	M. tcl.	
1	1	CLERGET.	FINKELSTE.	LAVIEILLE.	BOSSA.	BMC JMS EV2	T1A	T1A/2	27	04:58:50.650	-	9:08.4..
2	5	TARTARIL.	BILLAUT Gl.	STRUGO J.	NISSAN QASHQAI	T1A	T1A/3	25	04:56:40.764	2 Tr.	9:42.9..	
3	63	DEMOTA.	FOUCART.	DEMOTA F.	DRV NISSAN	T1A	T1A/3	24	04:45:46.882	3 Tr.	9:36.2..	
4	35	ROA Patrl.	PIERRE Be.	DOMAS Ja.	QUINET.	BUGGY FOUQUET	T1A	T1A/3	24	04:50:57.469	3 Tr.	9:39.9..
5	14	PIVERT J.	GAROSI Se.	DUBOIS G.	TORAN.	ORC PORSCHE	T1A	T1A/3	24	04:58:28.329	3 Tr.	10:16..
6	43	LHOSTE.	BOUTRON.	MARTIN P.	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	23	04:50:08.098	4 Tr.	10:03..	
7	11	BASTET.	BASTET Ri.	MOREAU F.	BOWLER	T1A	T1A/4	23	04:58:33.720	4 Tr.	10:18..	
8	12	ALESSAN.	SIMON Lud.	DELLUS G.	SCHLE.	BOWLER WILDCAT.	T1A	T1A/4	22	04:38:36.813	5 Tr.	10:13..
9	56	PERILLO.	BASSO Ri.	ANNEE Sa.	POLETT.	PANTHERA ASMO	T1A	T1A/3	22	04:39:45.215	5 Tr.	9:31.4..
10	2	CHERVIE.	VINCENDE.	SALVATO.	COQUE.	NISSAN NAVARA	T1A	T1A/4	22	04:50:20.574	5 Tr.	10:47..
11	20	PRIVE Re.	PRIVE Oliv.	PRIVE Séb.	PRIVE T.	FOUQUET NISSAN	T1A	T1A/3	22	04:52:01.746	5 Tr.	9:30.3..
12	6	LACAM H.	DORNEL L.	CASTAN J.	DEMON.	BUGGY BMC	T1A	T1A/2	22	04:58:30.904	5 Tr.	9:44.4..
13	22	ANDRAD.	DUPLÉ Céd.	ANDRADE.	LANSA.	A C NISSAN	T1A	T1A/3	21	04:50:09.176	6 Tr.	9:41.6..
14	77	MORIZE.	DOYEN Ric.	WEISENB.	MORIZE.	RIVET BMW	T1A	T1A/3	21	04:54:07.915	6 Tr.	10:09..
15	49	CORVAJA.	CLEMENT.	PARONNE.	SANDRI.	TOYOTA LAND CR.	T1B	T1B/2	21	04:56:46.930	6 Tr.	10:56..
16	8	SKOKS Ig.	SKOKS Ru.	PIKIS Arvis	SKOKS MITSUBISHI	T1A	T1A/3	21	04:58:25.904	6 Tr.	10:12..	
17	78	SMULEVI.	FLORANTI.	CHATRIOT.	HOUSIE.	BMC	T1A	T1A/6	21	04:58:55.071	6 Tr.	10:00..
18	19	CUISINIE.	COMBIER.	HERVE Pie.	TOYOTA KDJ 95	T1B	T1B/2	21	04:59:39.626	6 Tr.	12:33..	
19	38	BROSSE.	MOUNIER.	SEGUARD.	SUZUKI AUDI	T1B	T1B/1	X 20	04:39:08.814	7 Tr.	10:30..	
20	26	PELLETIE.	MICHAU Je.	FRANCE Pl.	MEERL.	206 RIVET	T1A	T1A/3	20	04:43:59.225	7 Tr.	11:21..
21	9	SERINET.	VALENTIN.	COUILLET.	BEARZ.	BOWLER WILDCAT.	T1A	T1A/4	20	04:49:48.177	7 Tr.	10:51..
22	36	BECART.	HOLLOCO.	GALLAND.	MOILET.	BOWLER	T1A	T1A/4	20	04:49:54.760	7 Tr.	11:42..
23	37	FELICITE.	FRANKE D.	GUIMBEA.	BUGGY PHILIPPE	T1A	T1A/2	20	04:58:49.486	7 Tr.	10:15..	
24	76	MORIZE.	SEUTIN Syl.	BERY Jean.	ROYER.	RIVET	T1A	T1A/2	19	04:34:41.380	8 Tr.	10:29..
25	39	GUIGNAR.	LARDEAU.	BERTET AL.	BERTE.	PAJERO	T1B	T1B/2	X 19	04:48:24.120	8 Tr.	11:31..
26	42	AUVOLAT.	TERRIER J.	DEPARDIE.	BARD F.	MITSUBISHI	T2	T2/D	19	04:52:47.754	8 Tr.	11:23..
27	53	DUCROC.	GEORGES.	VIETTE Th.	ROVER	T1B	T1B/2	18	04:39:05.462	9 Tr.	11:57..	
28	32	CÉOLIN G.	INZERILLO.	HOURLAY.	RANGE ROVER	T1B	T1B/3	X 18	04:44:42.874	9 Tr.	11:20..	
29	50	CIGRAND.	ZMITROWT.	DOBEL Da.	TOYOTA RUNNER	T1B	T1B/2	X 18	04:50:57.823	9 Tr.	11:19..	
30	96	KOBLOT.	CHARBON.	WAMBERG.	MOREA.	BATRACING NISSA.	T1A	T1A/3	17	04:27:49.247	10 Tr.	10:24..
31	28	BONNEFL.	LAURAS Fr.	PODEVIN.	PAJERO	T1B	T1B/2	17	04:34:33.597	10 Tr.	11:30..	
32	113	HERMAN.	BERNARD.	GALINIER.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	17	04:39:19.873	10 Tr.	11:59..	
33	29	FAY Chris.	LORMAIL F.	BOURGAU.	TOYOTA LAND CR.	T1B	T1B/2	17	04:45:20.754	10 Tr.	11:19..	
34	60	MASSON.	MARIN Did.	MARIN Kev.	COX BUGSTER	T1A	T1A/6	17	04:50:51.679	10 Tr.	10:58..	
35	44	FOURNIE.	FOURNIER.	DEVERTY.	BUGGY FOUQUET.	T1A	T1A/3	17	04:56:04.830	10 Tr.	12:24..	
36	16	CADET D.	LAMIRAND.	MARTIN P.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	X 17	04:59:55.729	10 Tr.	14:49..	
37	82	MICOULE.	MICOULEA.	CASZALOT.	MMP RENAULT	T1A	T1A/6	16	04:09:57.482	11 Tr.	10:47..	
38	33	GUGLIEL.	BRUNET P.	LABADIE C.	BOUCA.	BUGGY MONCE	T1A	T1A/6	16	04:38:31.615	11 Tr.	10:44..
39	24	DARRAS.	PIONETTI.	BUTBOVIC.	SUZUKI JIMMY	T1B	T1B/1	16	04:38:33.406	11 Tr.	10:57..	



CHRONOMETRAGE OFFICIEL FFSA TOUTS LES RESULTATS SUR WWW.FFSA.ORG CONTACT : cguen@ffsa.org Tél : +33672517723

6ème Heures de Course : 21ème/70 et 4ème T1B



Classements disponibles
sur le site www.TT24.fr



CLT PROVISoire APRES 6 HEURES DE COURSE

24 HEURESTOUT TERRAIN DE FRANCE - 21ème EDITION

14 - 15 septembre 2013

24 Heures TT

Circuit de Chevannes (10 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Cl. / N°	Pilote 1 /	Pilote 2 / Dr.	Pilote 3 / D.	Pilote 4.	Marque / Mark	Group.	Classe.	V.	NT /	Temps total	Ecar.	M. to.	
1	1	CLERGET.	FINKELSTE.	LAVIEILLE.	BOSSA.	BMC JMS EV2	T1A	T1A/2	32	05:59:20.484	-	9:08.4...	
2	5	TARTARL.	BILLAUT GL.	STRUGO J.	NISSAN QASHQAI	T1A	T1A/3	29	05:47:58.964	3 Tr.	9:42.9...		
3	35	ROA PatrL.	PIERRE Be.	DOMAS Ja.	QUINET.	BUGGY FOUQUET	T1A	T1A/3	28	05:44:34.230	4 Tr.	9:39.9...	
4	14	PIVERT J.	GAROSI Se.	DUBOIS G.	TORAN.	ORC PORSCHE	T1A	T1A/3	28	05:54:20.184	4 Tr.	10:16...	
5	12	ALESSAN.	SIMON Lud.	DELLUS G.	SCHLE.	BOWLER WILDCAT.	T1A	T1A/4	27	05:49:37.507	5 Tr.	10:13...	
6	43	LHOSTE.	BOUTRON.	MARTIN P.	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	26	05:27:11.422	6 Tr.	10:03...		
7	11	BASTET.	BASTET Ri.	MOREAU F.	BOWLER	T1A	T1A/4	26	05:43:18.899	6 Tr.	10:18...		
8	6	LACAM H.	DORNEL L.	CASTAN J.	DEMON.	BUGGY BMC	T1A	T1A/2	26	05:47:39.590	6 Tr.	9:44.4...	
9	2	CHERVIE.	VINCENDE.	SALVATO.	COQUE.	NISSAN NAVARA	T1A	T1A/4	26	05:51:11.125	6 Tr.	10:47...	
10	22	ANDRAD.	DUPLÉ Céd.	ANDRADE.	LANSA.	A C NISSAN	T1A	T1A/3	26	05:51:26.203	6 Tr.	9:41.6...	
11	56	PERILLO.	BASSO Ro.	ANNEE Sa.	POLETT.	PANTHERA ASMO	T1A	T1A/3	26	05:56:45.399	6 Tr.	9:31.4...	
12	20	PRIVE Re.	PRIVE Oliv.	PRIVE Séb.	PRIVE T.	FOUQUET NISSAN	T1A	T1A/3	26	05:57:27.516	6 Tr.	9:30.3...	
13	49	CORVAJA.	CLEMENT.	PARONNE.	SANDRI.	TOYOTA LAND CR.	T1B	T1B/2	25	05:47:26.371	7 Tr.	10:56...	
14	8	SKOKS Ig.	SKOKS Ru.	PIKIS Arvis	SKOKS MITSUBISHI	T1A	T1A/3	25	05:49:47.831	7 Tr.	10:12...		
15	77	MORIZE.	DOYEN Ric.	WEISENB.	MORIZE.	RIVET BMW	T1A	T1A/3	25	05:52:38.004	7 Tr.	10:09...	
16	19	CUISINIE.	COMBIER.	HERVE Pie.	TOYOTA KDJ 95	T1B	T1B/2	25	05:54:23.313	7 Tr.	12:33...		
17	63	DEMOTA.	FOUCART.	DEMOTA F.	DRV NISSAN	T1A	T1A/3	24	04:45:46.882	8 Tr.	9:36.2...		
18	9	SERINET.	VALENTIN.	COUILLET.	BEARZ.	BOWLER WILDCAT.	T1A	T1A/4	24	05:47:00.897	8 Tr.	10:51...	
19	38	BROSSE.	MOUNIER.	SEGUAUD.	SUZUKI AUDI	T1B	T1B/1	X	24	05:47:38.752	8 Tr.	10:30...	
20	37	FELICITE.	FRANKE D.	GUIMBEA.	BUGGY PHILIPPE	T1A	T1A/2	24	05:51:56.655	8 Tr.	10:15...		
21	39	GUIGNAR.	LARDEAU.	BERTET AL.	BERTET AL.	PAJERO	T1B	T1B/2	X	23	05:47:54.609	9 Tr.	11:31...
22	36	BECAIT.	HOLLOCO.	GALLAND.	MOILET.	BOWLER	T1A	T1A/4	23	05:48:32.721	9 Tr.	11:42...	
23	78	SMULEVL.	FLORANTL.	CHATRIOT.	HOUSIE.	BMC	T1A	T1A/6	23	05:56:52.998	9 Tr.	10:00...	
24	26	PELLETIE.	MICHAU Je.	FRANCE PL.	MEERL.	206 RIVET	T1A	T1A/3	22	05:42:21.847	10 Tr.	11:21...	
25	42	AUVOLAT.	TERRIER J.	DEPARDIE.	BARD F.	MITSUBISHI	T2	T2/D	22	05:48:48.946	10 Tr.	11:23...	
26	44	FOURNIE.	FOURNIER.	DEVERLY.	BUGGY FOUQUET.	T1A	T1A/3	21	05:54:28.201	11 Tr.	12:24...		
27	76	MORIZE.	SEUTIN Syl.	BERY Jean.	ROYER.	RIVET	T1A	T1A/2	20	05:01:26.644	12 Tr.	10:29...	
28	32	CÉOLIN G.	INZERILLO.	HOURLAY.	RANGE ROVER	T1B	T1B/3	X	20	05:30:32.778	12 Tr.	11:20...	
29	53	DUCROC.	GEORGES.	VIETTE Th.	ROVER	T1B	T1B/2	20	05:32:56.787	12 Tr.	11:57...		
30	28	BONNEFL.	LAURAS Fr.	PODEVIN.	PAJERO	T1B	T1B/2	20	05:35:06.537	12 Tr.	11:30...		
31	31	SINTES AL.	BEILVERT.	DUPIECH.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	20	05:46:54.294	12 Tr.	10:54...		
32	24	DARRAS.	PIONETTL.	BUTBOVIC.	SUZUKI JIMMY	T1B	T1B/1	20	05:46:55.599	12 Tr.	10:57...		
33	29	FAY Chris.	LORMAIL F.	BOURGAU.	TOYOTA LAND CR.	T1B	T1B/2	20	05:48:46.822	12 Tr.	11:19...		
34	82	MICOULE.	MICOULEA.	CASZALOT.	MMP RENAULT	T1A	T1A/6	20	05:50:29.545	12 Tr.	10:47...		
35	50	CIGRAND.	ZMITROWT.	DOBEL Da.	TOYOTA RUNNER	T1B	T1B/2	X	20	05:54:18.480	12 Tr.	11:19...	
36	60	MASSON.	MARIN Didi.	MARIN Kev.	COX BUGSTER	T1A	T1A/6	19	05:22:02.559	13 Tr.	10:58...		
37	16	CADET D.	LAMIRAND.	MARTIN P.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	X	19	05:45:20.903	13 Tr.	14:49...	
38	89	BAUDRIL.	PROT PatrL.	VANLAUW.	LAND ROVER	T1A	T1A/2	X	19	05:54:21.469	13 Tr.	11:41...	
39	113	HERMAN.	BERNARD.	GALINIER.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	19	05:54:24.361	13 Tr.	11:59...		



CHRONOMETRAGE OFFICIEL FFSA TOUS LES RESULTATS SUR WWW.FFSA.ORG CONTACT : coueque@ffsa.org Tél : +33672517723

Grille 2ème Départ : 10ème lignes sur 35



Classements disponibles
sur le site www.TT24.fr



24 HEURES TOUT TERRAIN DE FRANCE - 21ème EDITION

14 - 15 septembre 2013

24 Heures TT

Circuit de Chevannes (10 km)

Course 2

Grille de départ

Heure départ : 14/09/2013 23:00 Fermeture pré-grille : 08:00

20	113	HENRIKSEN	38	33	TEUBERLAMBOLU	41
19	16	CADAMBAK	37	60	MASMANIAN	38
18	76	MORSELEBANDY	35	28	BOUALPOD	35
17	29	PAYLONBOU	33	89	BIUPROKIAN	34
16	31	BARBESUP	31	32	CEBROU	32
15	82	MOUOCAL	29	50	COUMEDOU	31
14	24	DARPOULT	27	53	DUCKOYB	28
13	26	PELLEPRANER	25	44	POLPOUBRY	26
12	42	ANTERKOPHAN	23	36	BECHOLALANDI	24
11	68	DIMFOUEN	21	78	BIUPLOCHOU	22
10	37	PELPRANER	19	39	TEUBERLAMBOLU	20
9	38	MOUOCAL	17	49	COUCLAPKANAN	18
8	77	MORSELEBANDY	15	9	SEKVALCOUNBA	16
7	6	LACONTOUBAN	13	20	PEKPOKPO	14
6	8	BECHOLALANDI	11	19	CLUCKMAN	12
5	22	ANDERLUSTAN	9	56	HENRIKSEN	10
4	2	CHAYVALDOU	7	11	BIUPROKIAN	8
3	12	ALLERLUSTAN	5	43	CHOCUMAR	6
2	35	MOUOCAL	3	14	PEKPOKPO	4
1	1	CLUCKMAN	1	5	DARPOULT	2

Pôle position



CHRONOMETRAGE OFFICIEL FFSA TOUTS LES RESULTATS SUR WWW.FFSA.ORG CONTACT : guen@ffsa.org Tél : +33672517723

10ème Heures de Course : 19ème/70 et 4ème T1B



Classements disponibles
sur le site www.TT24.fr



CLT PROVISoire APRES 10 HEURES DE COURSE

24 HEURESTOUT TERRAIN DE FRANCE - 21ème EDITION

14 - 15 septembre 2013

24 Heures TT

Circuit de Chevannes (10 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Cl. / N°	Pilote 1 /	Pilote 2 / Dr.	Pilote 3 / D.	Pilote 4.	Marque / Mark	Group.	Classe.	V. NT /	Temps total	Ecar.	M. it.	
1	1	CLERGET..	FINKELSTE..	LAVIEILLE..	BOSSA..	BMC JMS EV2	T1A	T1A/2	36	09:46:22.194	-	9:08.4..
2	5	TARTARL..	BILLAUT G.	STRUGO J..		NISSAN QASHQAI	T1A	T1A/3	34	09:53:40.036	2 Tr.	9:42.9..
3	43	LHOSTE..	BOUTRON..	MARTIN P..		BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	32	09:58:33.346	4 Tr.	10:03..
4	11	BASTET..	BASTET R.	MOREAU F..		BOWLER	T1A	T1A/4	31	09:40:15.608	5 Tr.	10:18..
5	35	ROA Patri.	PIERRE Be.	DOMAS Ja..	QUINET..	BUGGY FOUQUET	T1A	T1A/3	31	09:45:35.975	5 Tr.	9:39.9..
6	22	ANDRAD..	DUPLÉ Céd.	LETANG	LANSA..	A C NISSAN	T1A	T1A/3	31	09:46:24.513	5 Tr.	9:41.6..
7	2	CHERVIE..	VINCENDE..	SALVATO..	COQUE..	NISSAN NAVARA	T1A	T1A/4	31	09:53:06.708	5 Tr.	10:47..
8	12	ALESSAN..	SIMON Lud.	DELLUS G..	SCHLE..	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	30	09:37:51.847	6 Tr.	10:13..
9	14	PIVERT J..	GAROSI Se.	DUBOIS G..	TORAN..	ORC PORSCHE	T1A	T1A/3	30	09:44:19.369	6 Tr.	10:16..
10	19	CUISINIE..	COMBIER..	HERVE Pie.		TOYOTA KDJ 95	T1B	T1B/2	30	09:59:44.917	6 Tr.	12:33..
11	8	SKOKS Ig.	SKOKS Ru..	PIKIS Arvis		SKOKS MITSUBISHI	T1A	T1A/3	29	09:23:56.240	7 Tr.	10:12..
12	56	PERILLO..	BASSO Ro.	ANNEE Sa..	POLETT..	PANTHERA ASMO	T1A	T1A/3	29	09:47:40.013	7 Tr.	9:31.4..
13	38	BROSSE..	MOUNIER..	SEGUAUD..		SUZUKI AUDI	T1B	T1B/1	X 29	09:58:28.296	7 Tr.	10:30..
14	6	LACAM H..	DORNEL L.	CASTAN J..	DEMON..	BUGGY BMC	T1A	T1A/2	28	09:23:46.630	8 Tr.	9:44.4..
15	9	SERINET..	VALENTIN..	COUILLET..	BEARZ..	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	27	09:19:21.967	9 Tr.	10:51..
16	49	CORVAJA..	CLEMENT..	PARONNE..	SANDRI..	TOYOTA LAND CR.	T1B	T1B/2	27	09:44:57.776	9 Tr.	10:56..
17	20	PRIVE Re.	PRIVE Oliv.	PRIVE Séb.	PRIVE T..	FOUQUET NISSAN	T1A	T1A/3	26	05:57:27.516	10 T.	9:30.3..
18	77	MORIZE..	DOYEN Ric.	WEISENB..	MORIZE..	RIVET BMW	T1A	T1A/3	26	06:06:06.086	10 T.	10:09..
19	39	GUIGNAR..	LARDEAU..	BERTET AL.	BERTÉ..	PAJERO	T1B	T1B/2	X 26	09:35:50.339	10 T.	11:31..
20	42	AUVOLAT..	TERRIER J..	DEPARDIE..	BARD F..	MITSUBISHI	T2	T2/D	26	09:40:33.449	10 T.	11:23..
21	78	SMULEVI..	FLORANTI..	CHATRIOT..	HOUSIE..	BMC	T1A	T1A/6	26	09:50:33.787	10 T.	10:00..
22	37	FELICITE..	FRANKE D..	GUIMBEA..		BUGGY PHILIPPE	T1A	T1A/2	26	09:53:35.083	10 T.	10:15..
23	36	BECART..	HOLLOCO..	GALLAND..	MOILET..	BOWLER	T1A	T1A/4	26	09:57:06.864	10 T.	11:42..
24	63	DEMOTA..	FOUCART..	DEMOTA F..		DRV NISSAN	T1A	T1A/3	24	04:45:46.882	12 T.	9:36.2..
25	26	PELLETIE..	MICHAU Je.	FRANCE Pl.	MEERL..	206 RIVET	T1A	T1A/3	23	06:07:35.627	13 T.	11:21..
26	44	FOURNIE..	FOURNIER..	DEVERLY..		BUGGY FOUQUET	T1A	T1A/3	23	09:33:20.010	13 T.	12:24..
27	24	DARRAS..	PIONETTI..	BUTBOVIC..		SUZUKI JIMMY	T1B	T1B/1	22	06:19:46.067	14 T.	10:57..
28	53	DUCROC..	GEORGES..	VIETTE Th.		ROVER	T1B	T1B/2	22	06:22:55.672	14 T.	11:57..
29	82	MICOULE..	MICOULEA..	CASZALOT..		MMP RENAULT	T1A	T1A/6	22	06:24:07.528	14 T.	10:47..
30	50	CIGRAND..	ZMITROWT..	DOBEL Da.		TOYOTA RUNNER	T1B	T1B/2	X 22	06:26:27.098	14 T.	11:19..
31	31	SINTES AL.	BEILVERT..	DUPIECH..		NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	22	09:31:10.013	14 T.	10:54..
32	89	BAUDRIL..	PROT Patri.	VANLAUW..		LAND ROVER	T1A	T1A/2	X 22	09:43:15.190	14 T.	11:41..
33	16	CADET D..	LAMIRAND..	MARTIN P..		NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	X 22	09:47:39.611	14 T.	14:49..
34	32	CÉOLIN G.	INZERILLO..	HOURLAY..		RANGE ROVER	T1B	T1B/3	X 21	06:09:35.063	15 T.	11:20..
35	29	FAY Chris.	LORMAIL F.	BOURGAU..		TOYOTA LAND CR.	T1B	T1B/2	21	06:17:38.092	15 T.	11:19..
36	7	GILONNI..	SOLER José	FOUBERT..	METAU..	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	21	09:35:30.860	15 T.	11:33..
37	99	COUANA..	DUVAL Jea.	COUANAR..		BUGGY ABCD PRO.	T1A	T1A/2	21	09:50:32.662	15 T.	10:01..
38	76	MORIZE..	SEUTIN Syl.	BERY Jean.	ROYER..	RIVET	T1A	T1A/2	20	05:01:26.644	16 T.	10:29..
39	28	BONNEFL..	LAURAS Fr.	PODEVIN..		PAJERO	T1B	T1B/2	20	05:35:06.537	16 T.	11:30..



CHRONOMETRAGE OFFICIEL FFSA TOUTS LES RESULTATS SUR WWW.FFSA.ORG CONTACT : cp@exuenn@ffsa.org Tél : +33672517725

21ème Heures de Course : 15ème/70 et 3ème T1B



Classements disponibles
sur le site www.TT24.fr



CLT A 3 HEURES DE L'ARRIVEE

24 HEURESTOUT TERRAIN DE FRANCE - 21ème EDITION

14 - 15 septembre 2013

24 Heures TT

Circuit de Chevannes (10 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Cl. / N°	Pilote 1 /	Pilote 2 / Dr.	Pilote 3 / D.	Pilote 4.	Marque / Mark	Group.	Classe.	V.	NT /	Temps total	Ecar.	M. /
1	1	CLERGET.	FINKELSTE.	LAVIEILLE.	BOSSA.	BMC JMS EV2	T1A	T1A/2	53	22:38:36.764	-	9:08.4...
2	5	TARTAR.	BILLAUT G.	STRUGO J.	NISSAN QASHQAI	T1A	T1A/3	50	22:39:50.340	3 Tr.	9:42.9...	
3	43	LHOSTE.	BOUTRON.	MARTIN P.	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	49	22:41:23.584	4 Tr.	10:03...	
4	22	ANDRAD.	DUPLE Céd.	LETANG P.	LANSA.	A C NISSAN	T1A	T1A/3	46	22:40:34.440	7 Tr.	9:41.6...
5	2	CHERVIE.	VINCENDE.	SALVATO.	COQUE.	NISSAN NAVARA	T1A	T1A/4	45	22:41:03.627	8 Tr.	10:47...
6	11	BASTET.	BASTET R.	MOREAU F.	BOWLER	T1A	T1A/4	44	22:28:21.968	9 Tr.	10:18...	
7	12	ALESSAN.	SIMON Lud.	DELLUS G.	SCHLE.	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	44	22:41:40.501	9 Tr.	10:13...
8	38	BROSSE.	MOUNIER.	SEGUARD.	SUZUKI AUDI	T1B	T1B/1	X 44	22:43:20.257	9 Tr.	10:30...	
9	19	CUISINIE.	COMBIER.	HERVE Pie.	TOYOTA KDJ 95	T1B	T1B/2	42	22:37:09.882	11 T.	12:33...	
10	35	ROA Patrl.	PIERRE Be.	DOMAS Ja.	QUINET.	BUGGY FOUQUET	T1A	T1A/3	42	22:45:28.858	11 T.	9:39.9...
11	56	PERILLO.	BASSO Ro.	ANNEE Sa.	POLETT.	PANTHERA ASMO	T1A	T1A/3	41	14:48:42.224	12 T.	9:31.4...
12	36	BECAET.	HOLLOCO.	GALLAND.	MOILET.	BOWLER	T1A	T1A/4	41	22:41:43.181	12 T.	11:42...
13	14	PIVERT J.	GAROSI Se.	DUBOIS G.	TORAN.	ORC PORSCHE	T1A	T1A/3	39	22:35:34.285	14 T.	10:16...
14	8	SKOKS Ig.	SKOKS Ru.	PIKIS Arvis	SKOKS MITSUBISHI	T1A	T1A/3	38	22:47:08.354	15 T.	10:12...	
15	39	GUIGNAR.	LARDEAU.	BERTET AL.	BERTÉ.	PAJERO	T1B	T1B/2	X 36	22:28:50.773	17 T.	11:31...
16	42	AUVOLAT.	TERRIER J.	DEPARDIE.	BARD F.	MITSUBISHI	T2	T2/D	36	22:38:09.522	17 T.	11:23...
17	89	BAUDRIL.	PROT Patrl.	VANLAUW.	LAND ROVER	T1A	T1A/2	X 35	22:43:15.529	18 T.	11:41...	
18	6	LACAM H.	DORNEL L.	CASTAN J.	DEMON.	BUGGY BMC	T1A	T1A/2	34	13:00:30.076	19 T.	9:44.4...
19	78	SMULEV.	FLORANTL.	CHATRIOT.	HOUSIE.	BMC	T1A	T1A/6	34	22:28:48.693	19 T.	10:00...
20	49	CORVAJA.	CLEMENT.	PARONNE.	SANDRI.	TOYOTA LAND CR.	T1B	T1B/2	34	22:35:49.497	19 T.	10:56...
21	37	FELICITE.	FRANKE D.	GUIMBEA.	BUGGY PHILIPPE	T1A	T1A/2	33	22:33:05.667	20 T.	10:15...	
22	61	GOUINEA.	TBA	COTTRET.	ESQUIE.	TOYOTA KZJ	T2	T2/D	X 31	14:18:49.278	22 T.	11:44...
23	99	COUANA.	DUVAL Jes.	COUANAR.	BUGGY ABCD PRO.	T1A	T1A/2	31	14:41:02.100	22 T.	10:01...	
24	53	DUCROC.	GEORGES.	VIETTE Th.	ROVER	T1B	T1B/2	30	22:32:57.390	23 T.	11:57...	
25	72	PHILIPPE.	GAULTIER.	GOUHIER.	JOURD.	TOYOTA KORO	T1B	T1B/2	X 30	22:37:16.463	23 T.	12:46...
26	21	BROCHA.	SANTUCCL.	RENAUDIN.	CAZE NISSAN	T1A	T1A/3	30	22:43:01.403	23 T.	10:47...	
27	31	SINTES AL.	BEILVERT.	DUPIECH.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	30	22:43:08.256	23 T.	10:54...	
28	15	DOUCHE.	OBOEUF N.	JALLET Ad.	LECOU.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	29	14:37:02.562	24 T.	12:09...
29	33	GUGLIEL.	BRUNET P.	LABADIE C.	BOUCA.	BUGGY MONCE	T1A	T1A/6	29	22:38:03.405	24 T.	10:44...
30	91	LECERF.	FRANCHET.	MOUCO Jo.	PAJERO	T1B	T1B/2	X 27	13:43:15.189	26 T.	13:34...	
31	7	GILONNL.	SOLER José	FOUBERT.	METAU.	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	27	22:32:59.345	26 T.	11:33...
32	113	HERMAN.	BERNARD.	GALINIER.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	27	22:39:22.862	26 T.	12:29...	
33	77	MORIZE.	DOYEN Ric.	WEISENB.	MORIZE.	RIVET BMW	T1A	T1A/3	27	22:41:26.743	26 T.	10:09...
34	32	CÉOLIN G.	INZERILLO.	HOURLAY.	RANGE ROVER	T1B	T1B/3	X 27	22:42:01.519	26 T.	11:20...	
35	24	DARRAS.	PIONETTIL.	BUTBOVIC.	SUZUKI JIMMY	T1B	T1B/1	27	22:47:22.016	26 T.	10:57...	
36	20	PRIVE Re.	PRIVE Oliv.	PRIVE Séb.	PRIVE T.	FOUQUET NISSAN	T1A	T1A/3	26	05:57:27.516	27 T.	9:30.3...
37	16	CADET D.	LAMIRAND.	MARTIN P.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	X 26	22:35:36.807	27 T.	14:49...	
38	46	KALVAS.	RAVENET.	BUREAU L.	KALVAS MERCEDE.	T1A	T1A/4	25	14:38:24.462	28 T.	11:01...	
39	29	FAY Chris.	LORMAIL F.	BOURGAU.	TOYOTA LAND CR.	T1B	T1B/2	24	11:54:01.317	29 T.	11:19...	



CHRONOMETRAGE OFFICIEL FFSA TOUTS LES RESULTATS SUR WWW.FFSA.ORG CONTACT : guerunn@ffsa.org Tél : +33672517723

22ème Heures de Course : 16ème/70 et 3ème T1B



Classements disponibles
sur le site www.TT24.fr



CLT A 2 HEURE DE L'ARRIVEE

24 HEURESTOUT TERRAIN DE FRANCE - 21ème EDITION

14 - 15 septembre 2013

24 Heures TT

Circuit de Chevannes (10 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Cl. L. N°	Pilote 1 / L.	Pilote 2 / Dr.	Pilote 3 / D.	Pilote 4.	Marque / Mark	Group.	Classe.	V.	NT L.	Temps total	Ecar.	M. L.
1	1	CLERGET.	FINKELSTE.	LAVIEILLE.	BOSSA.	BMC JMS EV2	T1A	T1A/2	57	23:37:27.563	-	9:08.4.
2	5	TARTAR.	BILLAUT GL.	STRUGO J.	NISSAN QASHQAI	T1A	T1A/3	54	23:32:48.616	3 Tr.	9:42.9.	
3	43	LHOSTE.	BOUTRON.	MARTIN P.	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	52	23:28:37.614	5 Tr.	10:03.	
4	22	ANDRAD.	DUPLE Céd.	LETANG P.	LANSA.	A C NISSAN	T1A	T1A/3	50	23:39:33.553	7 Tr.	9:41.6.
5	2	CHERVIE.	VINCENDE.	SALVATO.	COQUE.	NISSAN NAVARA	T1A	T1A/4	49	23:35:50.437	8 Tr.	10:47.
6	12	ALESSAN.	SIMON Lud.	DELLUS G.	SCHLE.	BOWLER WILDCAT.	T1A	T1A/4	48	23:37:29.158	9 Tr.	10:13.
7	38	BROSSE.	MOUNIER.	SEGUAUD.	SUZUKI AUDI	T1B	T1B/1	X 47	23:28:32.445	10 T.	10:30.	
8	11	BASTET.	BASTET R.	MOREAU F.	BOWLER	T1A	T1A/4	47	23:33:24.863	10 T.	10:18.	
9	19	CUISINIE.	COMBIER.	HERVE Pie.	TOYOTA KDJ 95	T1B	T1B/2	46	23:36:02.095	11 T.	12:33.	
10	36	BECAUT.	HOLLOCO.	GALLAND.	MOILET.	BOWLER	T1A	T1A/4	44	23:28:55.831	13 T.	11:42.
11	35	ROA Patr.	PIERRE Be.	DOMAS Ja.	QUINET.	BUGGY FOUQUET	T1A	T1A/3	42	22:45:28.858	15 T.	9:39.9.
12	14	PIVET J.	GAROSI Se.	DUBOIS G.	TORAN.	ORC PORSCHE	T1A	T1A/3	42	23:24:59.265	15 T.	10:16.
13	56	PERILLO.	BASSO Ro.	ANNEE Sa.	POLETT.	PANTHERA ASMO	T1A	T1A/3	41	14:48:42.224	16 T.	9:31.4.
14	8	SKOKS Ig.	SKOKS Ru.	PIKIS Arvis	SKOKS MITSUBISHI	T1A	T1A/3	39	23:01:00.596	18 T.	10:12.	
15	42	AUVOLAT.	TERRIER J.	DEPARDIE.	BARD F.	MITSUBISHI	T2	T2/D	38	23:13:13.367	19 T.	11:23.
16	39	GUIGNAR.	LARDEAU.	BERTET AL.	BERTE.	PAJERO	T1B	T1B/2	X 38	23:29:36.394	19 T.	11:31.
17	78	SMULEVL.	FLORANTI.	CHATRIOT.	HOUSIE.	BMC	T1A	T1A/6	37	23:19:56.171	20 T.	10:00.
18	49	CORVAJA.	CLEMENT.	PARONNE.	SANDRI.	TOYOTA LAND CR.	T1B	T1B/2	37	23:32:39.990	20 T.	10:56.
19	89	BAUDRIL.	PROT Patr.	VANLAUW.	LAND ROVER	T1A	T1A/2	X 37	23:39:28.057	20 T.	11:41.	
20	37	FELICITE.	FRANKE D.	GUIMBEA.	BUGGY PHILIPPE	T1A	T1A/2	35	23:30:15.262	22 T.	10:15.	
21	6	LACAM H.	DORNEL L.	CATAN J.	DEMON.	BUGGY BMC	T1A	T1A/2	34	13:00:30.076	23 T.	9:44.4.
22	99	COUANA.	DUVAL Jea.	COUANAR.	BUGGY ABCD PRO.	T1A	T1A/2	34	23:28:27.505	23 T.	10:01.	
23	72	PHILIPPE.	GAULTIER.	GOUHIER.	JOURD.	TOYOTA KORO	T1B	T1B/2	X 34	23:39:01.665	23 T.	12:46.
24	61	GOUINEA.	TBA	COTTRET.	ESQUIE.	TOYOTA KZJ	T2	T2/D	X 33	23:29:37.529	24 T.	11:44.
25	53	DUCROC.	GEORGES.	VIETTE Th.	ROVER	T1B	T1B/2	33	23:29:38.949	24 T.	11:57.	
26	15	DOUCHE.	OBOEUF N.	JALLET Ad.	LECOU.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	32	23:23:52.681	25 T.	12:09.
27	31	SINTES AL.	BEILVERT.	DUPIECH.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	32	23:26:00.773	25 T.	10:54.	
28	21	BROCHA.	SANTUCC.	RENAUDIN.	CAZE NISSAN	T1A	T1A/3	30	22:43:01.403	27 T.	10:47.	
29	113	HERMAN.	BERNARD.	GALINIER.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	30	23:34:07.118	27 T.	12:29.	
30	77	MORIZE.	DOYEN Ric.	WEISENB.	MORIZE.	RIVET BMW	T1A	T1A/3	30	23:35:26.944	27 T.	10:09.
31	33	GUGLIEL.	BRUNET P.	LABADIE C.	BOUCA.	BUGGY MONCE	T1A	T1A/6	29	22:38:03.405	28 T.	10:44.
32	32	CÉOLIN G.	INZERILLO.	HOURLAY.	RANGE ROVER	T1B	T1B/3	X 29	23:13:10.787	28 T.	11:20.	
33	91	LECERF.	FRANCHET.	MOUCO Jo.	PAJERO	T1B	T1B/2	X 29	23:21:35.559	28 T.	13:34.	
34	7	GILONNI.	SOLER José	FOUBERT.	METAU.	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	28	22:56:50.687	29 T.	11:33.
35	16	CADET D.	LAMIRAND.	MARTIN P.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	X 28	23:29:04.766	29 T.	14:49.	
36	24	DARRAS.	PIONETTL.	BUTBOVIC.	SUZUKI JIMMY	T1B	T1B/1	27	22:47:22.016	30 T.	10:57.	
37	20	PRIVE Re.	PRIVE Oliv.	PRIVE Séb.	PRIVE T.	FOUQUET NISSAN	T1A	T1A/3	26	05:57:27.516	31 T.	9:30.3.
38	82	MICOULE.	MICOULEA.	CASZALOT.	MMP RENAULT	T1A	T1A/6	26	23:39:36.738	31 T.	10:47.	
39	46	KALVAS.	RAVENET.	BUREAU L.	KALVAS MERCEDE.	T1A	T1A/4	25	14:38:24.462	32 T.	11:01.	



CHRONOMETRAGE OFFICIEL FFSA TOUTS LES RESULTATS SUR WWW.FFSA.ORG CONTACT : cqueguen@ffsa.org Tél : +33672517723

23ème Heures de Course : 18ème/70 et 3ème T1B



Classements disponibles
sur le site www.TT24.fr



CLT A 1 HEURE DE L'ARRIVEE

24 HEURES TOUT TERRAIN DE FRANCE - 21ème EDITION

14 - 15 septembre 2013

24 Heures TT

Course 1

Circuit de Chevannes (10 km)

Classement sur le nombre de tours

Cl. / N°	Pilote 1 /	Pilote 2 / Dr.	Pilote 3 / D.	Pilote 4.	Marque / Mark	Group.	Classe.	V.	NT /	Temps total	Ecar.	M. /
1	1	CLERGET.	FINKELSTE.	LAVIEILLE.	BOSSA.	BMC JMS EV2	T1A	T1A/2	61	24:30:51.733	-	9:08.4.
2	5	TARTARL.	BILLAUT G.	STRUGO J.	NISSAN QASHQAI	T1A	T1A/3	57	24:27:05.247	4 Tr.	9:42.9.	
3	43	LHOSTE.	BOUSTRON.	MARTIN P.	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	57	24:40:58.154	4 Tr.	10:03.	
4	22	ANDRAD.	DUPLÉ Céd.	LETANG P.	LANSA.	A C NISSAN	T1A	T1A/3	54	24:39:33.674	7 Tr.	9:41.6.
5	2	CHERVIE.	VINCENDE.	SALVATO.	COQUE.	NISSAN NAVARA	T1A	T1A/4	52	24:24:29.956	9 Tr.	10:47.
6	12	ALESSAN.	SIMON Lud.	DELLUS G.	SCHLE.	BOWLER WILDCAT.	T1A	T1A/4	52	24:38:26.725	9 Tr.	10:13.
7	38	BROSSE.	MOUNIER.	SEGUARD.	SUZUKI AUDI	T1B	T1B/1	X 51	24:36:07.102	10 Tr.	10:30.	
8	19	CUISINIE.	COMBIER.	HERVE Pie.	TOYOTA KDJ 95	T1B	T1B/2	49	24:28:36.668	12 Tr.	12:33.	
9	11	BASTET.	BASTET R.	MOREAU F.	BOWLER	T1A	T1A/4	48	23:46:20.706	13 Tr.	10:18.	
10	36	BECAET.	HOLLOCO.	GALLAND.	MOILET.	BOWLER	T1A	T1A/4	48	24:26:24.216	13 Tr.	11:42.
11	14	PIVERT J.	GAROSI Se.	DUBOIS G.	TORAN.	ORC PORSCHE	T1A	T1A/3	47	24:39:49.198	14 Tr.	10:16.
12	35	ROA Patrl.	PIERRE Be.	DOMAS Ja.	QUINET.	BUGGY FOUQUET	T1A	T1A/3	45	24:36:33.319	16 Tr.	9:39.9.
13	8	SKOKS Ig.	SKOKS Ru.	PIKIS Arvis	SKOKS MITSUBISHI	T1A	T1A/3	43	24:38:23.235	18 Tr.	10:12.	
14	56	PERILLO.	BASSO Ro.	ANNEE Sa.	POLETT.	PANTHERA ASMO	T1A	T1A/3	41	14:48:42.224	20 Tr.	9:31.4.
15	49	CORVAJA.	CLEMENT.	PARONNE.	SANDRI.	TOYOTA LAND CR.	T1B	T1B/2	41	24:29:10.700	20 Tr.	10:56.
16	42	AUVOLAT.	TERRIER J.	DEPARDIE.	BARD F.	MITSUBISHI	T2	T2/D	40	24:19:09.783	21 Tr.	11:23.
17	78	SMULEVL.	FLORANTL.	CHATRIOT.	HOUSIE.	BMC	T1A	T1A/6	40	24:20:58.999	21 Tr.	10:00.
18	39	GUIGNAR.	LARDEAU.	BERTET AL.	BERTE.	PAJERO	T1B	T1B/2	X 40	24:32:49.122	21 Tr.	11:31.
19	89	BAUDRIL.	PROT Patrl.	VANLAUW.	LAND ROVER	T1A	T1A/2	X 39	24:15:47.628	22 Tr.	11:41.	
20	99	COUANA.	DUVAL Jes.	COUANAR.	BUGGY ABCD PRO.	T1A	T1A/2	38	24:38:42.021	23 Tr.	10:01.	
21	37	FELICITE.	FRANKE D.	GUIMBEA.	BUGGY PHILIPPE	T1A	T1A/2	37	24:01:21.199	24 Tr.	10:15.	
22	72	PHILIPPE.	GAULTIER.	GOUHIER.	JOURD.	TOYOTA KORO	T1B	T1B/2	X 37	24:39:31.710	24 Tr.	12:46.
23	53	DUCROC.	GEORGES.	VIETTE Th.	ROVER	T1B	T1B/2	36	24:21:41.446	25 Tr.	11:57.	
24	61	GOUINEA.	TBA	COTTRET.	ESQUIE.	TOYOTA KZJ	T2	T2/D	X 35	24:03:54.710	26 Tr.	11:44.
25	31	SINTES AL.	BEILVERT.	DUPIECH.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	35	24:23:27.478	26 Tr.	10:54.	
26	15	DOUCHE.	OBOEUF N.	JALLET Ad.	LECOU.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	35	24:23:43.758	26 Tr.	12:09.
27	6	LACAM H.	DORNEL L.	CASTAN J.	DEMON.	BUGGY BMC	T1A	T1A/2	34	13:00:30.076	27 Tr.	9:44.4.
28	21	BROCHA.	SANTUCCI.	RENAUDIN.	CAZE NISSAN	T1A	T1A/3	34	24:38:21.221	27 Tr.	10:47.	
29	77	MORIZE.	DOYEN Ric.	WEISENB.	MORIZE.	RIVET BMW	T1A	T1A/3	33	24:27:15.841	28 Tr.	10:09.
30	32	CEOLIN G.	INZERILLO.	HOURLAY.	RANGE ROVER	T1B	T1B/3	X 32	24:13:53.299	29 Tr.	11:20.	
31	91	LECERF.	FRANCHET.	MOUCO Jo.	PAJERO	T1B	T1B/2	X 32	24:20:57.903	29 Tr.	13:34.	
32	113	HERMAN.	BERNARD.	GALINIER.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	32	24:21:25.972	29 Tr.	12:29.	
33	16	CADET D.	LAMIRAND.	MARTIN P.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	X 31	24:34:13.624	30 Tr.	14:49.	
34	33	GUGLIEL.	BRUNET P.	LABADIE C.	BOUCA.	BUGGY MONCE	T1A	T1A/6	29	22:38:03.405	32 Tr.	10:44.
35	82	MICOULE.	MICOULEA.	CASZALOT.	MMP RENAULT	T1A	T1A/6	29	24:30:19.808	32 Tr.	10:47.	
36	7	GILONNL.	SOLER José	FOUBERT.	METAU.	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	29	24:30:21.387	32 Tr.	11:33.
37	24	DARRAS.	PIONETTI.	BUTBOVIC.	SUZUKI JIMMY	T1B	T1B/1	27	22:47:22.016	34 Tr.	10:57.	
38	29	FAY Chris.	LORMAIL F.	BOURGAU.	TOYOTA LAND CR.	T1B	T1B/2	27	24:15:25.397	34 Tr.	11:19.	
39	46	KALVAS.	RAVENET.	BUREAU L.	KALVAS MERCEDE.	T1A	T1A/4	27	24:38:49.210	34 Tr.	11:01.	



CHRONOMETRAGE OFFICIEL FFSA TOUTS LES RESULTATS SUR WWW.FFSA.ORG CONTACT : cquequien@ffsa.org Tél : +33672517723

Classement Final : 15^{ème}/70 et 4^{ème} T1B



Classements disponibles
sur le site www.TT24.fr



CLT CHAMPIONNAT DE FRANCE

24 HEURESTOUT TERRAIN DE FRANCE - 21^{ème} EDITION

14 - 15 septembre 2013

24 Heures TT

Circuit de Chevannes (10 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Cl. / N°	Pilote 1 /	Pilote 2 / Dr.	Pilote 3 / D.	Pilote 4.	Marque / Mark	Group.	Classe.	V.	NT /	Temps total	Ecar.	M.	iq.
1	1	CLERGET.	FINKELSTE.	LAVIEILLE.	BOSSA.	BMC JMS EV2	T1A	T1A/2	65	25:40:26.630	-	9:08.4.	
2	5	TARTAR.	BILLAUT GL.	STRUGO J.	NISSAN QASHQAI	T1A	T1A/3	62	25:40:43.975	3 Tr.	9:42.9.		
3	43	LHOSTE.	BOUTRON.	MARTIN P.	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	61	25:41:04.290	4 Tr.	10:03.		
4	22	ANDRAD.	DUPLE Céd.	LETANG P.	LANSA.	A C NISSAN	T1A	T1A/3	59	25:49:09.544	6 Tr.	9:41.6.	
5	2	CHERVIE.	VINCENDE.	SALVATO.	COQUE.	NISSAN NAVARA	T1A	T1A/4	57	25:48:35.604	8 Tr.	10:47.	
6	12	ALESSAN.	SIMON Lud.	DELLUS G.	SCHLE.	BOWLER WILDCAT.	T1A	T1A/4	57	25:51:14.506	8 Tr.	10:13.	
7	38	BROSSE.	MOUNIER.	SEGUAUD.	SUZUKI AUDI	T1B	T1B/1	X 55	25:41:15.192	10 T.	10:30.		
8	19	CUISINIE.	COMBIER.	HERVE Pie.	TOYOTA KDJ 95	T1B	T1B/2	54	25:51:29.197	11 T.	12:33.		
9	36	BECART.	HOLLOCO.	GALLAND.	MOILET.	BOWLER	T1A	T1A/4	52	25:44:45.777	13 T.	11:42.	
10	14	PIVERT J.	GAROSI Se.	DUBOIS G.	TORAN.	ORC PORSCHE	T1A	T1A/3	51	25:41:19.433	14 T.	10:16.	
11	35	ROA Patri.	PIERRE Be.	DOMAS Ja.	QUINET.	BUGGY FOUQUET	T1A	T1A/3	50	25:48:53.328	15 T.	9:39.9.	
12	49	CORVAJA.	CLEMENT.	PARONNE.	SANDRI.	TOYOTA LAND CR.	T1B	T1B/2	46	25:44:54.135	19 T.	10:56.	
13	78	SMULEVI.	FLORANTI.	CHATRIOT.	HOUSIE.	BMC	T1A	T1A/6	44	25:42:21.453	21 T.	10:00.	
14	89	BAUDRIL.	PROT Patri.	VANLAUW.	LAND ROVER	T1A	T1A/2	X 44	25:48:43.484	21 T.	11:41.		
15	39	GUIGNAR.	LARDEAU.	BERTET AL.	BERTÉ.	PAJERO	T1B	T1B/2	X 43	25:41:21.847	22 T.	11:31.	
16	42	AUVOLAT.	TERRIER J.	DEPARDIE.	BARD F.	MITSUBISHI	T2	T2/D	42	25:42:15.071	23 T.	11:23.	
17	99	COUANA.	DUVAL Jes.	COUANAR.	BUGGY ABCD PRO.	T1A	T1A/2	41	25:44:50.848	24 T.	10:01.		
18	72	PHILIPPE.	GAULTIER.	GOUIER.	JOURD.	TOYOTA KORO	T1B	T1B/2	X 41	26:06:39.226	24 T.	12:46.	
19	15	DOUCHE.	OBOEUF N.	JALLET Ad.	LECOU.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	40	25:51:12.143	25 T.	12:09.	
20	61	GOUINEA.	TBA	COTTRET.	ESQUIE.	TOYOTA K2J	T2	T2/D	X 39	25:45:49.504	26 T.	11:44.	
21	31	SINTES AL.	BEILVERT.	DUPIECH.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	39	25:51:24.674	26 T.	10:54.		
22	21	BROCHA.	SANTUCCI.	RENAUDIN.	CAZE NISSAN	T1A	T1A/3	38	25:41:11.853	27 T.	10:47.		
23	53	DUCROC.	GEORGES.	VIETTE Th.	ROVER	T1B	T1B/2	38	25:43:11.523	27 T.	11:57.		
24	77	MORIZE.	DOYEN Ric.	WEISENB.	MORIZE.	RIVET BMW	T1A	T1A/3	37	25:40:57.476	28 T.	10:09.	
25	91	LECERF.	FRANCHET.	MOUCO Jo.	PAJERO	T1B	T1B/2	X 36	25:49:14.725	29 T.	13:34.		
26	113	HERMAN.	BERNARD.	GALINIER.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	36	25:52:06.862	29 T.	12:29.		
27	32	CÉOLIN G.	INZERILLO.	HOURLAY.	RANGE ROVER	T1B	T1B/3	X 35	25:51:18.766	30 T.	11:20.		
28	16	CADET D.	LAMIRAND.	MARTIN P.	NISSAN PATROL	T1B	T1B/2	X 34	25:45:42.302	31 T.	14:49.		
29	7	GILONNI.	SOLER José	FOUBERT.	METAU.	BOWLER WILDCAT	T1A	T1A/4	33	25:44:57.993	32 T.	11:33.	
30	33	GUGLIEL.	BRUNET P.	LABADIE C.	BOUCA.	BUGGY MONCE	T1A	T1A/6	32	25:42:28.375	33 T.	10:44.	
31	82	MICOULE.	MICOULEA.	CASZALOT.	MMP RENAULT	T1A	T1A/6	32	25:53:00.388	33 T.	10:47.		
32	29	FAY Chris.	LORMAIL F.	BOURGAU.	TOYOTA LAND CR.	T1B	T1B/2	31	25:42:31.563	34 T.	11:19.		
33	20	PRIVE Re.	PRIVE Oliv.	PRIVE Séb.	FOUQUET NISSAN	T1A	T1A/3	29	25:40:50.672	36 T.	9:30.3.		
34	76	MORIZE.	SEUTIN Syl.	BERY Jean.	ROYER.	RIVET	T1A	T1A/2	29	25:40:54.334	36 T.	10:29.	
35	24	DARRAS.	PIONETTI.	BUTBOVIC.	SUZUKI JIMMY	T1B	T1B/1	29	25:42:24.794	36 T.	10:57.		
36	46	KALVAS.	RAVENET.	BUREAU L.	KALVAS MERCEDE.	T1A	T1A/4	29	25:43:12.986	36 T.	11:01.		
37	60	MASSON.	MARIN Did.	MARIN Kev.	COX BUGSTER	T1A	T1A/6	28	25:41:08.370	37 T.	10:58.		
38	40	DESGRA.	THORIN Do.	CHARPEN.	BUGGY BMC	T1A	T1A/6	28	25:44:42.725	37 T.	10:07.		
39	55	RUFFIN A.	BEDEAU C.	BEAUJON.	BUGGY RL	T1A	T1A/3	28	25:49:49.648	37 T.	11:38.		



CHRONOMETRAGE OFFICIEL FFSA TOUTS LES RESULTATS SUR WWW.FFSA.ORG CONTACT : cqueguen@ffsa.org Tél : +33672517725

Classement T1B & T2 : 4^{ème}/21



Classements disponibles
sur le site www.TT24.fr



24 HEURES TOUT TERRAIN DE FRANCE - 21^{ème} EDITION
14 - 15 septembre 2013

24 Heures T Circuit de Chevannes (10 km)

Course 1 Classement sur le nombre de tours

CLASSEMENT GROUPES T1B ET T2

Cl / N°	Nom / Name	Pilote 1 / Driver 1	Pilote 2 / Driver 2	Pilote 3 / Driver 3	Marque / Mark	Classe / Clz	VH	NT / Temps total	Ecart
Groupe / Group : T1B ET T2									
1	38 BRO/SEG/MO	BROSSEAU Thierry	MOUNIER Frédéric	SEGUIARD Jacob	SUZUKI AUDI	T1B/1	X	55 25:41:15.192 -	
2	19 CUI/COM/HEI	CUISINIER FRANCI	COMBIER Alexandre	HERVE Pierrick	TOYOTA KDJ 95	T1B/2		54 25:51:29.197 1 Tr.	
3	49 COR/CLE/PAR	CORVAJA Luca	CLEMENT Jean	PARONNEAU Pat	TOYOTA LAND CR	T1B/2		46 25:44:54.135 9 Tr.	
4	39 GU/LAR/BER,	GUIGNARD Guilla	LARDEAU James	BERTET Alain	PAJERO	T1B/2	X	43 25:41:21.847 12 Tr.	
5	42 AUJ/TER/DEFAU	VOLAT Grégory	TERRIER Jean Luc	DEPARDEU Grég	MITSUBISHI	T2/D		42 25:42:15.071 -	
6	72 PHI/GAU/GOI	PHILIPPE Marc	GAULTIER Christophe	GOUHIER Jean Fr	TOYOTA KORO	T1B/2	X	41 26:06:39.226 14 Tr.	
7	15 DOU/OBO/JA	DOUCHEZ Cécile	OBOEUF Nadège	JALLET Adeline	NISSAN PATROL	T1B/2		40 25:51:12.143 15 Tr.	
8	31 SIN/BEI/DUP	SINTES Alain	BEILVERT Jean Yves	DUPIECH Michel	NISSAN PATROL	T1B/2		39 25:51:24.674 16 Tr.	
9	61 GOI/GON/CO	GOUINEAU Stéphi	TBA	COTTRET Jean Pie	TOYOTA KZJ	T2/D	X	39 25:45:49.504 3 Tr.	
10	53 DUC/GEO/VIE	DUCROCQ Jean Cl	GEORGES Philip	VIETTE Thomas	ROVER	T1B/2		38 25:43:11.523 17 Tr.	
11	91 LEC/FRA/MOI	LECERF Bruno	FRANCHET Pascal	MOUCO José	PAJERO	T1B/2	X	36 25:49:14.725 19 Tr.	
12	113 HER/BER/GAL	HERMANN Stéphi	BERNARD Alain	GALINIER Albin	NISSAN PATROL	T1B/2		36 25:52:06.862 19 Tr.	
13	32 CEO/IN/HOU	CÉOLIN Gérard	INZERILLO David	HOURLAY Daniel	RANGE ROVER	T1B/3	X	35 25:51:18.766 20 Tr.	
14	16 CAD/LAM/M/	CADET David	LAMIRAND David	MARTIN Philippe	NISSAN PATROL	T1B/2	X	34 25:45:42.302 21 Tr.	
15	29 FAY/LOR/BOL	FAY Christophe	LORMAIL Franck	BOURGAULT Nicc	TOYOTA LAND CR	T1B/2		31 25:42:31.563 24 Tr.	
16	24 DAR/PIO/BUT	DARRAS Manuel	PIONETTI Didier	BUTBOVIC Stéphi	SUZUKI JIMMY	T1B/1		29 25:42:24.794 26 Tr.	
17	52 ZAN/BEL/SCH	ZANOTTI Jean Lou	BELLINETTI Georges	SCHWAEDERLE G	RANGE ROVER	T1B/2	X	27 25:49:36.579 28 Tr.	
Concurrents n'ayant pas franchi la ligne d'arrivée (Exigences : Obligation de franchir la ligne d'arrivée)									
18	50 CIG/ZMI/DOB	CIGRAND Philippe	ZMITROWITCZ Ivan	DOBEL David	TOYOTA RUNNER	T1B/2	X	23 11:30:27.315 32 Tr.	
Abandon									
19	28 BON/LAU/PO	BONNEFIS Bernan	LAURAS Francis	PODEVIN Denis	PAJERO	T1B/2	X	20 05:35:06.537 35 Tr.	
20	93 SIE/MES/MAL	SIEGA Laurent	MESTDAGH Jean Philip	MALFROOT Fabri	NISSAN TERRANC	T1B/2	X	18 11:04:41.760 37 Tr.	
21	83 PLA/VER/PIO	PLANET Pascal	VERRIER René	PIOTROWSKA Br	TOYOTA HZJ	T1B/2		9 06:12:06.811 46 Tr.	

M. tour / B Lap : 9:08.483 (65.64 km/h), (N°1) CLE/FIN/LAV/BOS

SOUS RESERVES DE VERIFICATIONS TECHNIQUES EN COURS OU D'INCIDENTS D'ORDRE SPORTIF

SUBJET TECHNICALS SCRUTEERING OR SPORTIFS INCIDENTS

Et l'arrivée... sous le soleil.









Reste plus qu'à nettoyer et réparer pour les 24H du Portugal.



Point Presses

24H 24H FRANCE : L'enfer en 9 pages, raconté par Action 4x4

Tweet 0

J'aime 0

La presse aussi se souvient...



Les pilotes, les commissaires de piste, les dépanneurs, les mécaniciens ne sont pas les seuls à avoir connu l'enfer... Les journalistes et photographes aussi ! Après avoir raconté à vos proches les conditions apocalyptiques avec lesquelles vous avez dû composer 24 heures durant, montrez leur ! Assis confortablement dans votre canapé, au sec cette fois-ci, le magazine "Action 4x4" vous propose de revivre cette 21^e édition des 24H Tout Terrain de France, à travers un superbe reportage de 9 pages (actuellement en kiosque, **Action 4x4 n°110 - octobre 2013**). Et la rédaction a publié les photos de plus de 50 voitures du plateau 2013 dans ce numéro !

"Sous le déluge" par Tout Terrain Magazine

Au tour de **Tout Terrain Magazine** qui consacre 5 pages à l'édition 2013, dans son numéro 289 - Octobre 2013.

Aussi, le magazine **Univers Toy** (n°24 - Oct/Dec 2013) publie un reportage de 4 pages, au volant des Toy' du plateau 2013.

Le magazine **4x4 Magazine** devrait sortir dans les prochains jours, à suivre...



17
PAGES

SPÉCIAL ACCESSOIRES À VALLOIRE

#110
OCTOBRE 2013

ACTION 4x4

TOUT SUR LES 24 H DE FRANCE



LAND CRUISER PHASE 2



UNLIMITED V6 INDIAN CARS



LES SUZUKI MASTERFOREST



LE CRAWLER N°1 EN FRANCE



UN PAJERO POUR LE RAID



DEFENDER 90 TD5 TWISTED



UN P38 POUR L'OFF ROAD

RENCONTRE



ERIC & CHRISTÈLE
BALLEYDIER

MEETING



BILLING SHOW

M 03298 - 110H - F: 5,50 € - RD

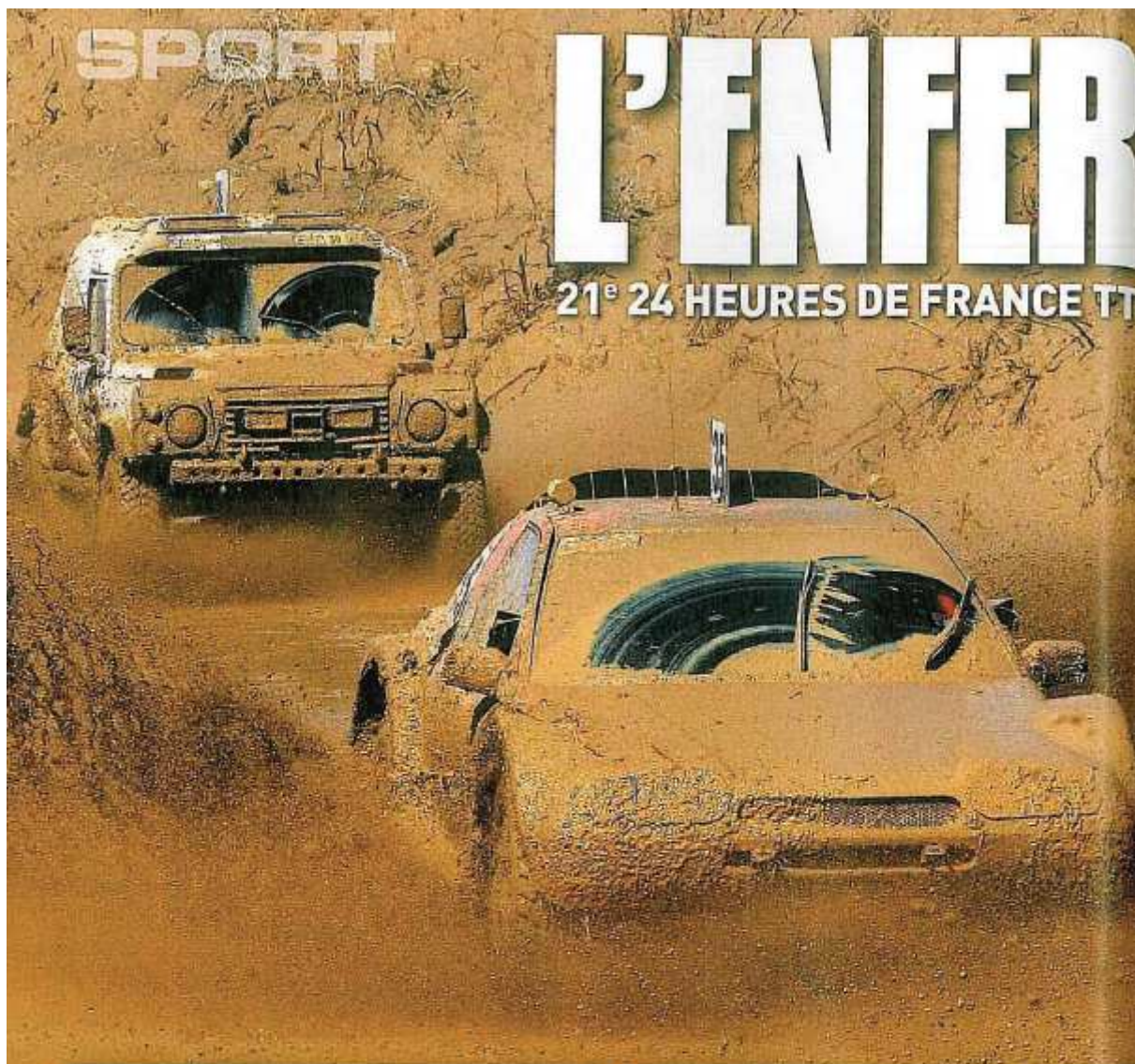
RANDOBOK : LES CHEMINS DU LIMOUSIN

BEL 6,20 € • LUX 6,20 € • DOM 6,20 € • TOM 750 XPF • CH 10,50 FS • GRECE 6,20 € • REUNION 6,20 € • PORT.CONT 6,20 € • MAYOTTE 6,50 € • SENEGAL 3650 FCFA

SPORT

L'ENFER

21^e 24 HEURES DE FRANCE TT

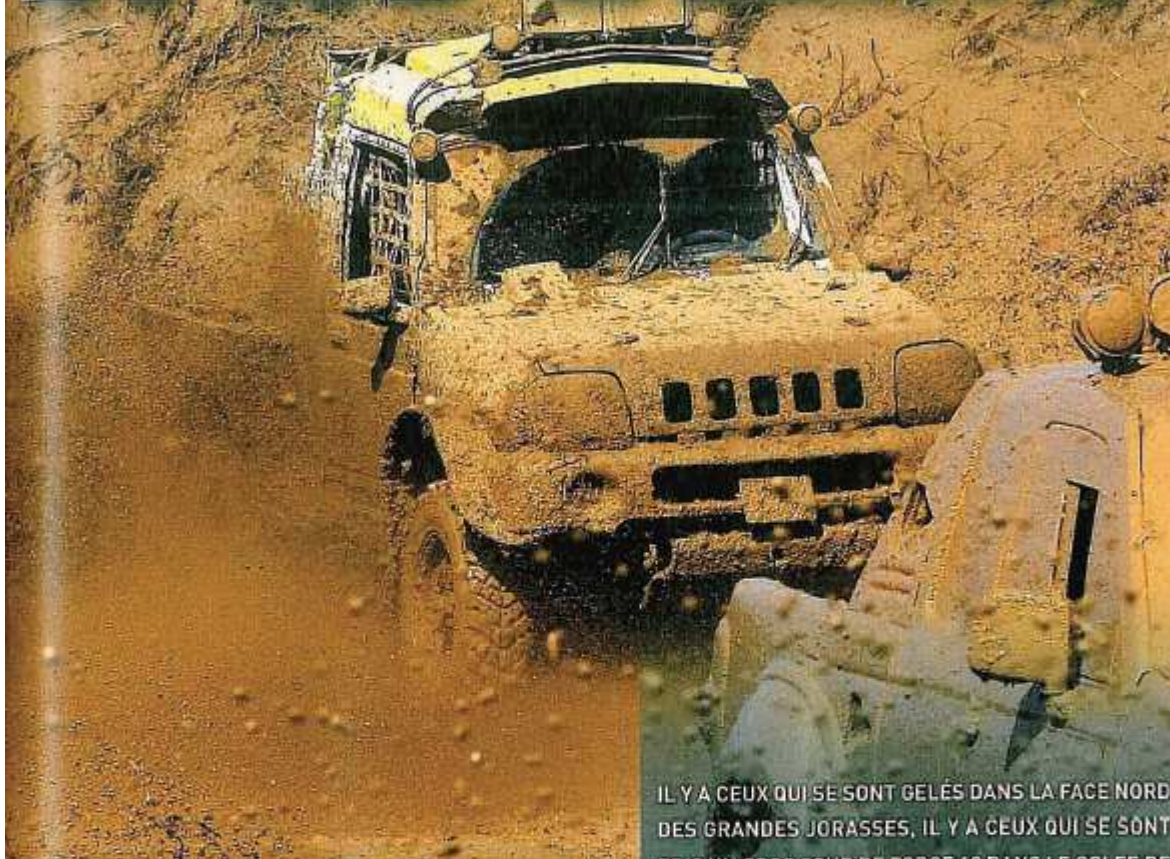


Troisième victoire d'affilée à Chevannes pour le BMC de JMS. Même dans des conditions aussi difficiles, le professionnalisme reste le professionnalisme. De tout ce week-end hors norme, Clerget, Finkelstein, Bossard et Lavieille n'ont laissé échapper la fête de la course que durant les quatre premiers tours au profit du Fouquet de la famille Privé. Pour le reste, de la pole au drapeau à damiers, personne n'a pu venir coller à leur rythme.



Second aux 24 heures de France, second au Championnat de France, le week-end a été un peu frustrant pour Yves Tartarin. Néanmoins réussir avec ses deux équipiers de luxe, Jipé Struge et Gilles Billaut à déjouer tous les pièges de la météo colérique du Bassin Parisien et amener le Gashqai sur la seconde marche du podium dans ces conditions difficiles, c'est digne d'un authentique exploit...

ET AU DELÀ...



Plus les conditions de terrain sont compliquées et plus les vrais 4x4 façon Bowler ont leur chance face aux buggys. Ils sont plus lourds, mais beaucoup plus résistants et avec leurs ponts rigides, ils passent mieux les parties défoncées. Hervé Lhoste, Philippe Bouteron et Patrick Martin, tous pilotes de désert multi capés, nous l'ont encore confirmé en arrachant de belle manière la troisième place scratch.

IL Y A CEUX QUI SE SONT GELÉS DANS LA FACE NORD DES GRANDES JORASSES, IL Y A CEUX QUI SE SONT PRIS UN GROS COUP DE FORCE 10 DANS LE GOLFE DE GASCOGNE, IL Y EN A D'AUTRES QUI SE SONT FAIT RATRAPÉS PAR LES CUMULONIMBUS EN ULM OU D'AUTRES ENCORE QUI ONT SÉCHÉ PENDANT DES JOURS DANS UN DÉSERT TORRIDE... AUJOURD'HUI ON PEUT AJOUTER À LA LISTE DE CEUX QUI L'ESPACE DE QUELQUES INSTANTS ONT VU S'ENTROUVRIER L'ENFER LÀ OÙ ILS NE L'ATTENDAIENT PAS, TOUS CEUX QUI ONT PRIS PART AUX 21^e 24 HEURES DE FRANCE. S'IL Y A QUELQUE CHOSE AU-DELÀ DU DANTESQUE EN SPORT TOUT TERRAIN, ILS VIENNENT D'EN AVOIR UN APERÇU DANS LA BOUE LIQUIDE DU BASSIN PARISIEN. QUI A DIT QUE L'ENDURANCE N'ÉTAIT PAS UN SPORT EXTRÊME ?

Par Alain "Rarebird" Rossignol // Photos "Rarebird" D.G. & R.O.

SPORT

24 HEURES DE FRANCE (91)

13-5 septembre
Circuit du Grandpout de France
Licence par AIA (Néon)
Météo (chaude)
Temps : 10°C / 25°C / 26°C

Bien sûr ça a commencé un vendredi 13, mais personne dans le sport automobile n'est trop superstitieux vu que l'on prétend que ça porte malheur. Faut-il croire que c'était un "13" de trop pour le ciel de cette fin d'été 2013 ? Le lessivage météorologique en règle suivi par la plus prestigieuse des courses d'endurance tout terrain a fait de cette 21^e édition la pire de toutes celles disputées auparavant et de loin !

Du jamais vu : une épreuve terrifiante qui a profondément et durablement marqué les esprits de ceux qui y ont pris part. Déjà fort sombre et menaçant pendant le vendredi des vérifications et le samedi matin des essais, le ciel en colère a ouvert ses vannes en grand avec un sens de l'à propos des plus regrettables à l'instant même du départ à 14 heures le samedi pour ne les refermer que le dimanche matin un peu avant l'aube...

Une belle saloperie de pluie d'automne, soutenue, constante, obstinée, ucanie, une pluie de rentrée à vous miner le moral et à vous donner l'envie de remonter le temps vers les dernières vacances encore si proches, qui nous a transformé le terrain de Chevennes, au tracé péau-tiliné avec amour par l'équipe de Forcing pendant l'été, en une espèce de soupe liquide sans grumeaux, parcourue ou plutôt "naviguée" inlassablement par des autos de course semi aveugles transformées en blocs de boue mobiles, informes et rugissants...

LA PEUR AU VENTRE...

On était venu pour la grande fête annuelle du tout terrain et on a eu droit à un vrai cauchemar pour les pilotes qui tâtonnaient dans une lumière crépusculaire, derrière un écran de boue dans lequel les essuie glace à bout de souffie peinaient à dégager quelques sillons de clarté, à la recherche hypothétique de trajectoires un peu moins grasses, d'arrières un peu moins profondes, de



Partis pour jouer le podium Andrade, Duplé, Letang et Lansac ont perdu tout espoir dès les premiers tours sur un incident peu banal. Alors que Georges Lansac attaquant dur, le bandeau de pare brise s'est décollé et est venu s'enrouler dans les balaies d'essuie glace dont le moteur n'a pas tardé à rendre l'âme. Le temps de rentrer au stand à l'aveuglette et de changer le moteur d'essuie glace, le BMC Andrade avait perdu cinquante places ! Les pilotes ont dû cravacher ferme ensuite pour remonter et terminer leur course au pied du podium...



Avec la 4^e place obtenue à l'arrachée, la jeune garde du Team Andrade décroche le titre à Chevennes, finale du championnat de France. Cédric Duplé (à gauche sur la photo) et Alexandre Andrade (à droite) sont les deux champions de France d'endurance Tout Terrain 2013 ex-aequo. "Super Mario", le papa d'Alexandre en avait les larmes aux yeux...



La famille Privé, touchée par le deuil de Julien a tenu à lui faire honneur à Chevennes. Deuxième temps des essais, un départ en trombe et un début de course qui a scotché tout le monde... De là haut, Julien a dû se régaler !

zones de freinage où on pouvait encore espérer, si on avait de la chance, ralentir un peu la voiture avant qu'elle ne touche la talus...

Oubliées les trajectoires tirées au cordeau, oubliés les chronos et le parache, il fallait juste aligner les tours en serrant les dents en espérant juste tenir la longueur et éviter les plus grosses fautes. Même ceux qui habituellement aiment la pluie, la souhaitent même, parce que

leur véhicule y est mieux adapté et y a plus de chances de jouer sa carte que sur le sec, avouaient là leur impuissance et leur dépit : dans la glaise collante et omni présente, dans cette fange liquide qui nappait tout et masquait tous les pièges, il n'y avait plus de stratégie savante, plus de jeu, encore moins de plaisir. Pour les pauvres pilotes perdus dans l'ocre détrempé et monochrome d'un

septembre imployable... Il ne restait plus qu'un long et interminable pensum avec la peur au ventre et l'envie d'en finir au plus vite...

LA PLUIE JOUE DES CLAQUETTES

La météo fait pourtant partie du jeu aux 24 Heures de France de France et le succès ne s'y obtient jamais sans avoir très soigneusement calculé ses options en fonction du temps attendu, sec ou

LE CLASSEMENT

1 45 tours CERRET / FINKELSTEIN / LAVIELLE / BOISSARD RACING EVO	2 62 tours TAYLOR / BILLOT / SPREGO MOTOR GASTROL	3 61 tours LOST / BOLTON / MARTIN RACING MILECO	4 59 tours ANDRADA / DUPLÉ / LETANG / LANSAC JC MASON
5 57 tours CHRISTEN / VINCKHOFF / JAUVERGAT / COQUELLE HUSSEN KRAKA	6 57 tours ALEXANDRIA / JIMON / BOUSS / SCHLEISSER BOUCHER VILCOAT	7 55 tours BROUSSEAU / MEUNIER / SEGAUD JULES AUDI	8 54 tours CUSTINER / COMTE / HERVE TOYOTA KOFES

Catégorie T1A

Catégorie T1B

Catégorie T1/F1A

Catégorie T2



Dans l'infirmité glaise de Chevannes, le challenge en 2 roues motrices était surtout de finir. Smelevici, Florantin, Housiaux et Chatriot ont amené brillamment leur BMC à l'arrivée, à la 14^e place du général et surtout à la première place des deux roues motrices...



Jean-Louis Schiesser "himself" était aux commandes du Bowler du Team Clamens en compagnie de André Alessandria, Ludovic Simon et Geoffrey Deltus. Une très honorable 6^e place attendait le quatuor.



Retour du "gres" Springbok Navarra V8 vainqueur ici en 2009, avec Salvatore, Coquelle, Vincendeau et Chervier aux commandes. Meilleur temps des essais libres il aurait pu prétendre à un podium, mais une touchette dans la nuit avec un autre concurrent lui a coûté quelques tours d'arrêt au stand. Il s'en tira quand même bien à une très honorable cinquième place à huit tours du vainqueur.

humide, ni des différentes variantes et panachages qui font tout le charme discret du climat francilien au tout début de l'automne, mais bien peu avaient pronostiqué un tel désastre.

Le vendredi aux vérifications où, signe des temps de crise qui n'épargnent pas non plus l'endurance tout terrain, seulement 70 équipages se présentaient (une bonne vingtaine de moins que l'an passé, mais pratiquement autant de pilotes qu'à

l'habitude. Les équipages de 4 pilotes redevenaient la norme, restriction de budget oblige), tout le monde pianotait frénétiquement sur les applications météo des smartphones pour essayer d'en savoir plus et de se rassurer.

Si tous s'entendaient à prévoir un samedi pluvieux et un dimanche plus clément, les avis divergeaient fortement sur l'heure prévue du passage du gris sombre au bleu éclatant.

JMS, LA PÔLE ET LES DEUX OREILLES !

Les essais du samedi matin, déjà humides mais fort roulables allaient placer en pôle, comme prévu, le team à battre, le BMC de JMS (Clerget, Finkelstein, Eossard et Lavieille) déjà vainqueur des deux précédentes éditions, dirigé par l'archi professionnel Jean-Marc Schmidt. Il leur a suffi de sortir les premiers des stands pour, sur un circuit

24 HEURE DE FRANCE



A VENDRE... Jamais TT... ou presque ! Stop affaire : le Oshgal d'Yves Tartarin est à vendre et le moins que l'on puisse dire, c'est qu'il est toujours aussi performant !



NA ! Land Rover fabrique des 4x4, mais aussi de bons parapluies... parole d'homme !



Zzzz "Somnibus", c'était écrit sur leur beau Nicot. L'équipage Sanchez-Fleck-Torti-Piotro n'a pas trahi leur sponsor : il termine 46^e et dernier classé en ayant parcouru 13 petits tours...

9 52 tours BECARE / HUBBARD / GALLAND / MIOLET BOWLER PORSCHE	10 51 tours PETIT / EUBOD / TONARE / GARDI BMC PORSCHE	11 50 tours FOA / PERRE / COMAS / OLIVET FOUQUET PORSCHE	12 48 tours SOGHS / SKOBE / PUES BOWLER PORSCHE
13 46 tours COUVRA / CLINCH / PRADHANAN / SAKHIN TOYOTA KATZ	14 44 tours SMELEVICI / FLORANTIN / CHATRIOT / HOUSIAUX BMC	15 44 tours DESJARDIS / PETE / VANLUNE LAND ROVER	16 43 tours GUIGNARD / MARDEAU / BEUTET / BEUTET MITSUBISHI PAJERO

SPORT

donc parfaitement dégagé, poser le temps de référence en 7 minutes 32 secondes, trente secondes devant le Fouquet de la famille Privé (Reynald, Olivier, Sébastien et Thomas) qui avaient à cœur d'honorer la mémoire de leur fils, frère et neveu, Julien, trop tôt disparu cette année des suites d'une longue maladie, et à qui cette 21^e édition était dédiée.

Le terrain se dégradait vite et seule une petite poignée de voitures réussissait à descendre sous la barre des 9 minutes. Comme prévu par les projections météo, la pluie passait du mode bruine à celui de grosse averse vers 13h30, soit au moment de la mise en grille. Mais personne ne s'inquiétait outre mesure vu que les mêmes projections météo voyaient les précipitations se calmer en fin d'après-midi.

Au lâcher des fauves dans l'arène de Chevannes déjà passablement grasse, le Fouquet de la famille Privé bondissait en tête suivi comme son ombre par le BMC de JMS. La meute, elle, restait plus prudente et entamait à un rythme beaucoup plus sage un double tour d'horloge qui ne promettait pas d'être une simple promenade. Il n'a fallu qu'un peu plus de quatre tours au BMC de JMS pour reprendre la tête, une position qu'il ne lâchera plus jusqu'à la fin de l'épreuve. Quelles que soient les conditions, l'hyper professionnalisme de ce team de référence qui n'a pas encore de réel équivalent dans le milieu de l'endurance, la qualité de la préparation de l'auto qui se révèle à chaque fois d'une fiabilité parfaite, le niveau hors classe des pilotes qui la mène et surtout Jean-Marc Schmidt, le chef d'orchestre précis et pointilleux à l'extrême, expert en stratégie et en gestion de course qui contrôle tout à la baguette font la différence. Quand les conditions de course sont roulantes, ils sont imbattables, quand elles tournent à l'Apocalypse, ils restent imbattables !

NUIT NOIRE ET APOCALYPTIQUE !

Et l'Apocalypse, elle allait commencer à se dessiner en fin d'après-midi, quand la pluie au lieu de se calmer comme les plus optimistes l'espéraient encore, s'est mise à redoubler de force. A 18 heures, dans la lumière déjà crépusculaire le circuit de Chevannes n'était déjà plus qu'un

immense lac de boue liquide dont la surface uniforme masquait tous les pièges. Les pierres, les ornières, les trous devenus autant de chausse-trappe qu'il était impossible d'éviter ou même d'anticiper. Alors que l'obscurité tombait, il y avait déjà plus de voitures dans les stands, à attendre "que ça se passe" que sur la piste, à tenter d'aligner valise que valise

les tours de piste. Avec la nuit noire, c'est devenu carrément l'horreur et l'interdiction rituelle à 21 heures, pour repartir deux heures plus tard dans l'autre sens, n'a été qu'un trop bref répit. Après la pause et le feu d'artifice, alors que le BMC JMS maintient le Qashqai de Tartarin, Struge et Billaut en seconde position à quatre tours derrière lui, une

quarantaine d'autos seulement se présenteraient sur la ligne de départ toujours aussi copieusement arrosée par les bourrasques. Les autres, sans pour autant signer l'abandon, attendaient au chaud dans leurs stands, des heures meilleures qui ne viendront plus. La pluie continuait de plus belle et semblait ne plus jamais devoir cesser.



Heureux ! Il ne reste plus qu'un tour et le Team "Massot Conception" sait que Thierry Brosseau au volant ne peut plus être rejoint. Leur "petit" Suzuki Audi va finir 7^e au scratch, et rafier la mise, non seulement en terminant 1^{er} des 4x4 T1/B et T2 réunis, mais aussi en décrochant la limace du Trophée FFSA 2013 ! Une belle récompense pour cette sympathique équipe grenobloise.



Fidèles parmi les fidèles. Gérard Ceolin et son équipier des Belles et Pistons sont une nouvelle fois à l'arrivée avec leur Range à compresseur. Cette année, c'est une belle 28^e place !

LE CLASSEMENT



REVOLUT / TENDRE / OSMANVILLE / RABO
MITSUBISHI PAJERO



COUMARTE / EUGAL / COUMARTE
BUICK RACID



PHILIPPE / GAULTIER / GAULTIER / JOURDAN
TOYOTA H500



BOUCHET / BOUTET / JALLET / LIEQUATRE
NISSAN PETROL



COUMARTE / COUMARTE / GAULTIER / JOURDAN
TOYOTA H500



SINTES / BOUTET / DUBOUCHÉ
NISSAN PETROL



BROCHARD / SANTUCCI / BENOIST
CAGI NISSAN



DUCROIX / GIGALES / VITTE
LAND ROVER

Calgario T10 Calgario T10 Calgario T11/11A Calgario T2



Même sans Antoine Passemard, les Corrèziens menés par Franck Cuisinier ont encore fait des prouesses avec leur invincible Land Cruiser 95 en se hissant une nouvelle fois dans le "Top 10" du scratch.



Le plus petit 4x4 du plateau était bel et bien le Jimny piloté par Manuel Darras, Didier Pionetti et Stéphane Butkovic. Petit, mais costaud, puisque le benzai finira 36°.



Heures de gloire pour le Greg's Pajero Team qui décroche la 17e place au général: Gregory Auvolat, Jean-Luc Torrier, Grégory Depardieu et Fabien Bard en l'évent le TZ avec leur Mitsubishi, remarquablement préparé, mais qui affiche que 300 000 km au compteur!

RETOUR VERS L'ENFER

Les pilotes au volant des équipages volontaires pour repartir dans la tourmente se sont enfoncés droit vers l'enfer, dans une nuit noire zébrée de flashs éblouissants, sous une pluie battante, à essayer de deviner à travers un pare brise généreusement tartiné de glace par des essuie-glace qui n'en

peuvent plus où peut bien se trouver cette satanée piste noyée dans la boue, à se faire surprendre par les talus, à taper sur des pierres invisibles, à subir au ralenti toutes les vicissitudes d'une piste torturée par des milliers des passages. Certains, et non des moindres, ont souffert le martyre, dans ce jeu de piste pour sado-maso, des voitures en

perdition partout, bloquées dans des ornières ou en sortie de piste. Heureusement le rythme était si lent qu'il n'y a pas eu de gros bobos, mais les dépanneurs et les commissaires n'ont vraiment pas chômé. Sur les radios, la fréquence était saturée d'appels à l'aide multiples et variés. C'était du SOS en flux tendu!

24-24 HEURE DE FRANCE



TROIS, C'EST MIEUX... Gilbert Lucas, le Directeur de course, à battu son record perso: celui de donner trois départs sur une seule épreuve!



HOMMAGE

Pour honorer la mémoire de Julien Privé, disparu en mal dernier à l'âge de 25 ans, cette 21e édition des 24 Heures portait son nom. Son père Reynald, son frère Sébastien, son cousin Thomas et son oncle Olivier étaient quant à eux au départ sur un Peugeot Nissin et de décrocher le second temps absolu des essais en 8'03'...



PAROLES...

Comme d'habitude, Didier Richard a commenté les péripéties de la course sans en perdre la voix, ni la voie...



MOERZ / COHEN / WENZELBACH / MOERZ
NISSAN PRIMO



LECIER / FRANCHET / MONCO
MITSUBISHI PAJERO



REYMAR / BERNARD / GAUMER
NISSAN PRIMO



CEJLIN / INTERILLO / MOURLEY
RANGE ROVER



COOET / LAMURAND / MARTIN
NISSAN PRIMO



CHONNET / JOLIE / FLOURET / METRAIT
BOWLER PRIMO



GUSQUENNET / BRUNET / LAMASO / ROSCARD
NISSAN PRIMO



MIQUILLU / MIQUILLU / CASTAIG
VW PRIMO

Sur une des portions les plus tortueuses du circuit, au-delà du petit bois, on comptera à un moment jusqu'à 20 voitures bloquées dans une épingle, empilées les unes sur les autres, qu'il faudra dégager au treuil une à une, dans la boue jusqu'à mi cuisse, avec tout le ciel qui ruisselle à gros bouillons sur les épaules, dans les faisceaux des phares en folie. Tous ceux qui ont vécu cette nuit d'un autre monde s'en souviendront tout leur vie : un vrai Camel Trophy à 20 kilomètres de Notre Dame de Paris !

PEROU DANS LA NUIT DE CHEVANNES !

Même les leaders qui cheminaient à un train de sénateur (10' au tour... le record du tour absolu établi en 2011 par Poletti est de 5' 49" !) au milieu du désastre général n'ont pas épargnés par les avanies de cette course aussi impitoyable que surréaliste.

Christian Lavieille, à court d'eau dans son lave-glace, sorti de la piste par mégarde, s'est retrouvé en plein champ, complètement perdu au milieu de rien et a dû s'arrêter, descendre nettoyer manuellement phares et pare-brise avant de retrouver un semblant de vision, la piste et le bon sens pour la reprendre. Jipé Strugo, lui, à la seconde place sur la Qashqai n'a même pas pu en profiter : une grosse pierre cachée sous le niveau de la boue lui a arraché un triangle. Il en sera quitte pour attendre lui aussi une dépanneuse pour rentrer au stand.

Aux petites heures de la nuit, vers 5 heures, il a enfin cessé de pleuvoir ! Il serait tombé en deux jours 42 mm de pluie sur Chevannes, mais le circuit qui se prêtait désormais mieux à la pratique de l'aviron qu'à celle de la course tout terrain était complètement impraticable.

Le directeur de course, Gilbert Lucas, décidait alors avec sagesse d'arrêter les frais et la course. Il fallait trouver d'urgence avec les concurrents et l'organisateur une solution raisonnable afin de terminer quand même ces 24 heures dans des conditions à peu près normales de sécurité et de sportivité.

LES STANDS PÉDILUVES !

Le soleil du dimanche s'est levé sur Chevannes dans un ciel d'azur immaculé et a révélé le bien singulier spectacle

Tres belle course de l'Etruscan Team, alias, Luca Cervaja, Jean Clément, Patrick Paroaneau et Bruno Sandrini, 13^e au scratch et 3^e 4x4. Leur KZ195 déjoua tous les pièges et enroula les tours sur un bon rythme. Sans quelques soucis de freins, il aurait pu prétendre entrer dans le "Top 10".



Fidèles des 24 Heures de France, les Lettons du Riga Team, Skoks père et fils associés à Pkiks, ont réussi à accrocher une jolie 12^e place sur leur Pajero Proto. Quand il s'agit d'animer le spectacle les Lettons ne se dérobent jamais !

d'un circuit, stands inclus, entièrement liquéfié et nimbé d'un étrange silence. Certains concurrents étaient partisans de tout arrêter là, d'autres d'attendre 16 heures et de juste faire un dernier tour symbolique, d'autres encore, qui couraient après les points restant à glaner dans le championnat de France,

insistaient pour repartir dès que possible afin que l'épreuve soit quand même validée pour le décompte final. Après quelques négociations, c'est cette dernière tendance qui l'a emporté auprès de la direction de course et il a été décidé de repartir à midi pour conclure à 16 heures comme prévu.

On espérait sans trop y croire que le soleil enfin revenu allait un peu sécher la piste et l'on a mis à profit ces quelques heures de répit pour improviser et tracer des déviations afin de contourner les secteurs les plus problématiques. Après donc une troisième procédure de mise en grille, deux tours de reconnaissance



Sur cette édition d'Apocalypse, les gros 4x4 ont parfaitement tiré leur épingle du jeu. À l'exemple du Nissan Patrol châssis long du Team Objectif Dunes qui, avec sa 22^e place, n'en espérait peut-être pas tant.

LE CLASSEMENT



FAY / LORRAINE / BOURGAIN
TOPERA KZ195



PAUL / PAUL / PAUL / PAUL
Pajero Proto NISSAN



MICHEL / JUDITH / BERT / HENRI
RUGBY RVT



DAVID / MICHEL / RUTKOVIC
SUZUKI JIMMY



KARLES / BEAUFORT / MURRU
Pajero NISSAN



MASON / MASON / MASON
COT MURRU



DEBENHOLS / THOMAS / LARSEN / PAUL
RUGBY RVT



JUDITH / MICHEL / BEAUFORT
SUZUKI JIMMY

● Catégorie T1A ● Catégorie T1B ● Catégorie T1/10A ● Catégorie T2



Le seul équipage féminin, Cécile Douchez, Nadège Obœuf, Adeline Jallet, Nathalie Lecoutre, sans précipitation excessive, mais avec une détermination totale et sans jamais rien lâcher, amène son Patrol à une très jolie 20^e place. Vu l'état de la piste et avec une auto qui n'est pas un foudre de guerre cela mérite amplement les vivas du public... Bravo mesdames !

De la glisse à chaque virage ! Ici, le Buggy Mancé 2 roues motrices de Mario Guglielminetti n'est guère à la fête et ça klaxonne derrière !



sur le nouveau tracé écourté, un 3e départ a été donné sur le coup de midi. La piste était passée en quelques heures sous le soleil de l'état soupe liquide à celui de gras mouillé visqueux, mais elle était praticable, ce qui ne voulait pas dire très amusante ni très rapide. Les stands eux ont gardé jusqu'au bout cet aspect

déroulant de pétilleur géant où le port de culassards est recommandé sinon obligatoire. On aurait même vu dans la matinée des mécanos sortir des cannes à pêche pour tuer le temps avant que la course ne reparte ! Dans le paquet de quarante autos qui se sont lancées dans ce dernier baroud

d'honneur le Team JMS tenait toujours la haut du pavé et le tenait bien, 4 tours devant le Gashqai du Team Tartarin et 5 devant le Bowler de LH Assistance (Ihese, Martin et Boutron) qui réalisait une excellente performance tandis que le Team Andrade, dont deux des pilotes Alexandre Andrade et Cédric Duplé



LABORIEUX !

Débuts difficiles pour le Team "Action Racing-Cap Fournier" qui avait pour la première fois délaissé leur 4x4 au profit d'un Fouquet Porsche (ex-Poletti) terminant la veille ! Partis des stands, Philippe et Alexandre Fournier épaulés par Jean-Jacques Deverly pointaient pourtant au 23^e rang peu avant la pause... Mais des problèmes de mise au point récurrents, des essais et lave-glaces recalitrants, un embrayage et des freins fugaces... auront raison de leurs ambitions. Et de jeter l'éponge - trop imbibée ! - peu avant minuit.



QUE DU BONHEUR !

Pour Christian Lavieille : une victoire et sa charmante épouse Christèle dans les bras...



PLEUVE !

Touchee coulée dans les stands ! Au volant, et avec le sourire, Aline Lansat, la fille de...



SAINT THOMAS

L'homme de l'ombre sans qui rien ne serait possible à Chevannes, c'est lui, Thomas Crozier, le bras droit de Loutou Drenne. Et ce millésime 2013 sera de ceux qui comptent dans la vie d'un organisateur !



17
SANCETTI / BELLINETTI / SCHWARTZ
RANGE ROVER



17
THERON / THURIEU / TOLVENS / DUTTOIT
TOUJOURT



17
DEJULIE / GARNIER / BELLIN / LANSAT
FOURMONT ERM



17
GIBAUD / DELAROCHE / QUENECHEU
CIS GUINARD



17
COILLON / GARDIER / LAFIT / GERMET
COUFFE SACTY



17
SANCETTI / REON / TOUTE / PIOTRE
MERTON



PARRAIN

Pour la seconde année, c'est Jean-Luc Reichmann qui envoie la fusée du départ dans le ciel. Son "aîné" de compagne allait de son côté faire des étincelles en finissant 20^e !



TANDEM

Deux "stars" à lunettes, Jean-Louis Schiesser, bien sûr, qui va hisser son Bowler au 6^e rang et notre incontournable photographe spécialiste es'bourriers, Didier Griffoulière...



FEU

D'artifice... tiré lors du second départ pour envoyer, "théoriquement", les 17 dernières heures de course. Malgré cette foutue météo, le spectacle fut de très belle qualité.



LOOKÉS

On ne s'ennuie pas dans l'allée des stands... comme le prouvent ces pays flingueurs lookés Elton John !



2013, l'année des trois départs. Les deux premiers, celui du samedi à 14 heures et celui de 23 heures en guise de sans et lumières, agrémenté d'un superbe feu d'artifice étaient prévus au programme. Celui de dimanche midi, lancé sur une piste qui ne voulait pas se résoudre à sécher, a été le cadeau bonus de cette mémorable édition.

postulaient au titre national, pointait à la 4^e place du classement. Il n'y avait bien sûr plus rien à gagner pour personne sur le plan sportif, mais beaucoup à perdre pour tout le monde. Les concurrents se sont contentés de tourner tranquillement jusqu'au drapeau à damier en tentant de leur mieux d'éviter les fautes.

FINAL EN ROUE LIBRE

Autant dire que le rythme des ces quatre dernières heures a été du genre "pépère". Il fallait finir, c'est tout, la course s'était jouée bien en amont, dans les quelques heures qui ont suivi le tout

premier départ, le samedi après-midi. Le Team JMS emportait une 3^e victoire consécutive à Chevennes (1^{ère} historique qui ne devait rien au hasard. Ce team domine son sujet comme jamais personne en endurance tout terrain ne l'avait fait et avant qu'un autre team se donne les moyens de se hisser à son niveau de professionnalisme et puisse envisager de le battre sur son terrain, on peut pronostiquer pour les années à venir une longue série de victoires pour Jean-Marc Schmidt et ses équipiers. Au-delà du résultat sportif qui n'est nullement usurpé malgré le petit nombre

de tours effectués (ils n'ont bouclé que 65 tours cette année, contre 162 l'an passé, ça donne un peu l'ampleur du séisme 2013 !) on ne peut que souhaiter néanmoins que la concurrence se crache dans les mains pour suivre cet exemple. Parce que si la météo veut bien cesser de nous jouer des tours pendables et nous gâcher le plaisir comme cette année et si la crise veut bien de son côté aussi nous laisser un peu respirer, avec deux ou trois teams de ce calibre au départ, les 24 Heures pourraient nous promettre bien du plaisir dans les années à venir.



Team
GUIGNARD
Endurances



CLUB AUTO PASSION
30 rue Henri Cosnier
36000 - CHATEAUROUX -

Alain BERTET : 06/ 14.73.47.40
Guillaume GUIGNARD : 06/ 07.33.06.68